

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 24 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 804

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 107000/1500

Προϋποθέσεις και διαδικασία για την απόκτηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών. Επιμόρφωση εξεταστών και εκπαιδευτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των τελευταίων εδαφίων των περιπτώσεων α' και δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν. 1485/1984 (ΦΕΚ 159/Α/1984) «τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.Δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 7, των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 8 της παραγράφου 6 του άρθρου 9 και του άρθρου 10 του Π.Δ./255/1984 (ΦΕΚ 100/Α/1984) «προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 80/1263/ΕΟΚ της 4 Δεκεμβρίου 1980 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων», «περί καθιερώσεως κοινοτικής άδειας οδηγήσεως» και 76/914/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1976 του ίδιου Συμβουλίου «περί της στοιχειώδους καταρτίσεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις των Π.Δ. 46/1985 (ΦΕΚ 18/Α/11.2.85), 90/87 (ΦΕΚ 49/Α/14.4.1987) και 58/89 (ΦΕΚ 28/Α/1.2.89), αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Γενικά

Άρθρο 1

Προϋποθέσεις

1. Για να εκδοθεί άδεια οδηγού αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, πρέπει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Π.Δ/τος 255/84 ο ενδιαφερόμενος:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18ο) έτος της ηλικίας για άδεια των κατηγοριών Α' και Β' και το εικοστό πρώτο (21ο) για άδεια των άλλων κατηγοριών (Γ', Δ', Ε'). Ειδικά γι' αυτούς που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων απαιτείται η συμπλήρωση του εικοστού πρώτου (21ου) έτους και για άδεια Β' κατηγορίας. Κατ' εξαίρεση ο κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από στρατιωτική υπηρεσία ή υπηρεσία των σωμάτων ασφαλείας, εφόσον ζητεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγρ. 4 και 5 του άρθρου 7 του Π.Δ. 255/84 πολιτική άδεια οδήγησης κατηγορίας Β', Γ', ή Ε', για επαγγελματική χρήση, αρκεί να έχει συμπληρώσει το εικοστό (20ό) έτος της ηλικίας του.

β) Να έχει επιτύχει σε θεωρητική και πρακτική εξέταση κατά τα Κεφάλαια Γ' και Δ' του παρόντος.

γ) Να εκπληρώνει τις προϋποθέσεις υγείας (προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας) κατά το Κεφάλαιο Β' του παρόντος.

δ) Να είναι κάτοικος περιοχής αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, στην οποία υποβάλλεται η αίτηση για χορήγηση της άδειας.

ε) Να έχει καταβάλει τα δικαιώματα του Δημοσίου και τρίτων, που προβλέπονται για την έκδοση άδειας οδήγησης από τις σχετικές διατάξεις.

2. Για να υποβληθεί αίτηση και δικαιολογητικό έκδοσης άδειας οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσυκλεττών πρέπει ο αιτών να είναι ηλικίας μη υπολοιπομένης εκείνης της προηγουμένης παραγράφου 1α περισσότερο από δώδεκα (12) μήνες.

Μετά την κατά τα ως ανωτέρω υποβολή αίτησης ο υποψήφιος δύναται να εκπαιδεύεται θεωρητικά και πρακτικά και να λαμβάνει μέρος στις θεωρητικές εξετάσεις. Η πρακτική εξέταση του υποψηφίου γίνεται μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο 1α. Η κατά την παρούσα παράγραφο πρόωρη έναρξη της διαδικασίας εφαρμόζεται μόνον εφόσον αυτή περιλαμβάνει και πρακτική εξέταση.

Για τους ανήλικους η αίτηση αυτή πρέπει να συμπληρωθεί από το πρόσωπο ή το φορέα που ασκεί την πατρική εξουσία ή την επιτροπεία των.

Ο χειραφετημένος ανήλικος πρέπει να φέρει σχετικό αποδεικτικό στοιχείο.

Το έντυπο της αίτησης, που δίδεται από την υπηρεσία, περιλαμβάνει όνομα, επώνυμο, εθνικότητα, διεύθυνση κατοικίας, τόπο γέννησης, ημεροχρονολογία γέννησης και περιέχει δήλωση:

α) Ότι ο υποψήφιος δεν έχει προσβληθεί, απ' όσο γνωρίζει, από αρρώστιες και ανικανότητες φυσικές ασυμβίβαστες με την οδήγηση οδικών οχημάτων της κατηγορίας που ζητά άδεια.

β) Ότι δεν συνταξιοδοτείται λόγω αναπηρίας και δεν έχει τύχει αναβολής στρατεύσεως ή απαλλαγής για λόγους υγείας.

γ) Της κατηγορίας ή των κατηγοριών άδειας οδήγησης που κατέχει καθώς και εκείνη ή εκείνες που επιθυμεί να αποκτήσει.

3. Για την απόκτηση επαγγελματικής άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων απαιτείται Ελληνική υπηκοότητα.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, βάσει των κειμένων διατάξεων, η χορήγηση επαγγελματικής άδειας οδηγού αυτοκινήτων στους ομογενείς εκ Ρωσίας, Β. Ηπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αιγύπτου στα γεννηθέντα στην Ελλάδα παιδιά αυτών των προσώπων, καθώς και στους εξ Ανατολικών χωρών νομίμως παλιννοστούντες ομογενείς που στερούνται της Ελληνικής υπηκοότητας ή έχουν ακαθόριστη.

4. Οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών (δικύκλων - τρικύκλων), υπόχρεοι δοκιμασίας σε θεωρητική γραπτή εξέταση πρέπει να γνωρίζουν ανάγνωση και γραφή της Ελληνικής γλώσσας. Θεωρούνται για την εφαρμογή της παρούσας ως «αγράμματοι» όσοι έχουν ενδεικτικό μέχρι το πολύ και της δεύτερης τάξης σχολείου Ελληνικής γλώσσας στοιχειώδους εκπαίδευσης (δημοτικού).

5. Για την επέκταση επαγγελματικής άδειας οδηγού Γ' κατηγορίας σε Δ' πρέπει (σύμφωνα και με τον κανονισμό ΕΟΚ αριθ. 3820/85 άρθρο 5 παρ. 2) ο υποψήφιος να είναι ηλικίας 21 ετών και εφόσον θ' απα-

σχοληθεί στις μεταφορές επιβατών σε διαδρομές που υπερβαίνουν ακτίνα 50 χλμ. γύρω από το μέρος που είναι συνήθως η βάση του οχήματος πρέπει επί πλέον να εκπληρώνει έναν από τους επόμενους όρους:

α) να έχει ασκήσει για ένα τουλάχιστον έτος, σε μεταφορές εμπορευμάτων, το επάγγελμα του οδηγού οχημάτων, των οποίων το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος είναι μεγαλύτερο από 3,5 τόνους.

β) να έχει ασκήσει για ένα τουλάχιστον έτος το επάγγελμα του οδηγού οχημάτων που εκτελεί μεταφορές επιβατών σε διαδρομές που δεν υπερβαίνουν ακτίνα 50 χλμ. από τη συνήθη βάση του οχήματος ή εκτελεί άλλους τύπους μεταφορών επιβατών οι οποίοι δεν υπάγονται στον παρόντα κανονισμό, εφόσον η αρμόδια αρχή κρίνει ότι έχει αποκτήσει την αναγκαία εμπειρία με τον τρόπο αυτό.

γ) να είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, αναγνωρισμένου από ένα από τα κράτη μέλη, το οποίο να πιστοποιεί την ολοκλήρωση κατάρτισης οδηγού οχημάτων για οδικές επιβατικές μεταφορές, σύμφωνα με τις κοινοτικές ρυθμίσεις σχετικά με το κατώτατο αποδεκτό επίπεδο κατάρτισης των οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών.

Άρθρο 2

Δικαιολογητικά

Τα απαιτούμενα για τη χορήγηση ή μεταβολή άδειας οδήγησης αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά της συνδρομής των προϋποθέσεων, του προηγούμενου άρθρου 1 και του Π.Δ. 255/84 και ειδικώτερα των άρθρων 7 και 12 αυτού συνυποβάλλονται με την αίτηση του ενδιαφερόμενου που κατατίθεται αυτοπροσώπως είτε μέσω τρίτου προσώπου, φέροντος τα δελτία ταυτότητας του ενδιαφερόμενου και το δικότου, που απαγορεύεται όμως να είναι εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών ή κατά σύστημα διεκπεραιωτής τέτοιων υποθέσεων, είτε τέλος μέσω της υπηρεσίας των σωμάτων ασφαλείας ή του στρατού στην οποία υπηρετεί ο ενδιαφερόμενος στις περιπτώσεις εφαρμογής των παραγρ. 4 και 5 του άρθρου 7 του Π.Δ. 256/84 και είναι:

1. Κατά κανόνα τα εξής:

α) Για την απόδειξη της ηλικίας του αιτούντος επιδεικνύεται δελτίο ταυτότητας ή διαβατήριο ή άλλο επίσημο στοιχείο, όπως απολυτήριο στρατού, πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, ή έγγραφο που την αναφέρει, ή ακόμη μπορεί να γίνεται παραπομπή σε προηγούμενο φάκελλο του ενδιαφερομένου που τη διαλαμβάνει.

β) Τα πιστοποιητικά υγείας που αναφέρονται στο Κεφάλαιο Β' της παρούσης, μαζί με αντίτυπο των δια την έκδοση των απαιτουμένων γραμματίων εισπράξεως της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδος των υπέρ του λογαριασμού Ν. 541077 προβλεπομένων εσόδων.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν χρειάζονται όταν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγρ. 4 και 5 του άρθρου 7 και της παραγρ. 3 του άρθρου 12 του Π.Δ. 255/84 ή γίνεται μετατροπή άδειας οδήγησης μοτοσυκλέττας ή επαγγελματικής σε ερασιτεχνική άδεια ή άδεια οδήγησης μοτοσυκλέττας όχι όμως και το αντίστροφο ή επέκταση, ή χορήγηση αντιγράφου αδείας που η ισχύ της δε έληξε.

Επισημαίνεται ότι κατά την εφαρμογή της παραγρ. 3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 255/84 η υποβολή των δικαιολογητικών αυτών είναι απαραίτητη.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι είναι κάτοικος της περιοχής αρμοδιότητας της υπηρεσίας Συγκοινωνιών προς την οποία απευθύνεται και δέν έχει υποβάλλει αίτηση με το ίδιο περιεχόμενο παλαιότερο σ' αυτήν ή σε άλλη υπηρεσία Συγκοινωνιών. Κατά την άνευ εξετάσεων μετατροπή στρατιωτικών αδειών εφέδρων σε πολιτικές, κατοικία του ενδιαφερόμενου θεωρείται εκείνη που είχε ως πολίτης, εκτός αν δηλώνεται αλλαγή της με άλλη συγκεχριμμένη.

Για τον έλεγχο της διαμονής ξένων υπηκόων επιδεικνύεται η κατά τις σχετικές διατάξεις άδεια παραμονής στην Ελλάδα. Στην τελευταία περίπτωση δεν είναι απαραίτητη η υπεύθυνη δήλωση της (διαμονής) στο κατά το προηγούμενο εδάφιο έντυπο.

δ) Αποδεικτικό καταβολής των δικαιωμάτων του Δημοσίου επί ποινή απαραδέκτου της αίτησης.

Το αποδεικτικό αυτό δεν χρειάζεται όταν χορηγούνται αντίγραφα αδειών. Με το ίδιο αποδεικτικό συνεισπράττονται τα τέλη χαρτοσήμου και τα δικαιώματα τρίτων, που προβλέπουν σχετικές διατάξεις, για την έκδοση άδειας οδήγησης.

ε) Δύο πρόσφατες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας έγχρωμες μήκους πλευράς της τάξης των 3,5 CM (με γυαλιά, ακουστικά, κλπ. μόνο για όσους υποχρεούνται να φορούν κατά την οδήγηση).

Φωτογραφίες δεν χρειάζονται για μεταβολές ή ενέργειες επί κατεχόμενης άδειας οδηγού (ανανέωση, επέκταση), εφόσον δεν έχει παρέλθει δεκαετία από της έκδοσης, διαφορετικά πρέπει να αντικαθίστανται με νέες έγχρωμες.

2. Σε ειδικές περιπτώσεις επί πλέον τα εξής:

α) Ενδεικτικό πρώτης ή δεύτερης τάξης σχολείου Ελληνικής γλώσσας στοιχειώδους εκπαίδευσης ή αποδεικτικό σπουδών ή απολυτήριο στρατού ή άλλο επίσημο έγγραφο δημόσιας Αρχής για την απόδειξη ισχυρισμού του αιτούντος ότι είναι αγράμματος κατά την έννοια της παραγρ. 3 του άρθρου 1 της παρούσης. Σε έλλειψη τέτοιων δικαιολογητικών το επίπεδο εκπαίδευσης του «αγράμματου» αιτούντος μπορεί να δηλώνεται στην υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 που περιγράφεται στην περίπτωση γ' της προηγούμενης παραγράφου 1. Τα αποδεικτικά στοιχεία ή δικαιολογητικά της παρούσας περίπτωσης αναζητούνται μόνον όταν ο αιτών είναι υπόχρεος δοκιμασίας σε θεωρητική γραπτή εξέταση.

β) Για την μετατροπή κατεχόμενης άδειας οδήγησης.

(i) επαγγελματικής σε ερασιτεχνική ή αντιστρόφως: Η άδεια αυτή, ή αν έχει κατατεθεί σε ασφαλιστικό φορέα λόγω συνταξιοδότησης σχετική βεβαίωση του φορέα αυτού.

(ii) κυρωμένη φωτοτυπία της κατεχόμενης άδειας σε περίπτωση που έχει εκδοθεί από άλλη ελληνική δημόσια αρχή.

(iii) η κατεχόμενη άδεια οδήγησης μαζί με επίσημη μετάφρασή της στην Ελληνική και δήλωση στο κατά την περίπτ. γ' της προηγούμενης παραγρ. 1 έντυπο του Ν. 1599/86, ότι εξακολουθεί να ισχύει, εφόσον ζητείται η εφαρμογή των διατάξεων της παραγρ. 3 του άρθρου 12 του Π.Δ. 255/84.

(iv) η κατεχόμενη άδεια οδήγησης μαζί με επίσημη μετάφρασή της αν είναι ξενόγλωσση και βεβαίωση της ΕΛΠΑ περί της γνησιότητας, της ισχύος και της αντιστοιχίας της προς τις κατηγορίες των ελληνικών αδειών όταν ζητείται η εφαρμογή των διατάξεων της παραγρ. 3 του άρθρου 7 και της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Π.Δ. 255/84.

Στις τρεις αμέσως προηγούμενες περιπτώσεις ii, iii και iv ο ενδιαφερόμενος δηλώνει στο κατά την παράγρ. 1γ του παρόντος άρθρου έντυπο του Ν. 1599/86 ότι δεν κατέχει άδεια οδήγησης χορηγηθείσα από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή υποβάλλει την τυχόν κατεχόμενη τέτοια άδεια.

γ) Βεβαίωση του Υπουργείου Εξωτερικών, για διπλωματικό υπάλληλο που ζητά ερασιτεχνική άδεια, στην οποία θα αναφέρεται η ημεροχρονολογία γέννησης και ότι είναι διαπιστευμένος στην Ελλάδα και απολαμβάνει διπλωματικής ασυλίας και προνομίων.

δ) Η κατεχόμενη άδεια αν ζητείται αντίγραφο λόγω φθοράς, η δήλωση στο έντυπο της περιπτ. γ' της προηγούμενης παραγράφου 1 ότι η αρχική άδεια δεν κρατείται ούτε αφαιρέθηκε από δημόσια αρχή ή ασφαλιστικό φορέα ή τρίτους στις άλλες περιπτώσεις (απώλεια, κλοπή,...).

Στην τελευταία περίπτωση αν ο ενδιαφερόμενος είναι επαγγελματίας οδηγός εγγεγραμμένος στο ΤΣΑ ή το ΙΚΑ, πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του φορέα ασφάλισής του ότι δεν συνταξιοδοτείται.

2. Για την απόδειξη συνδρομής της προϋπόθεσης της παραγρ. 5α και 5β του άρθρου 1 της παρούσας:

(i) σχετική δήλωση του εργοδότη, συντεταγμένη σε έντυπο του άρθρου 8 του Ν. 1599/88, αν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο ή βεβαίωσή του αν πρόκειται για νομικό πρόσωπο.

(ii) υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου στο κατά την παράγρ. 1γ του παρόντος άρθρου έντυπο μαζί με φωτοαντιγραφο της κατεχόμενης άδειας κυκλοφορίας (αν η προϋπηρεσία διανύθηκε σε ιδιόκτητο αυτοκίνητο) που πρέπει να έχει εκδοθεί προ ενός έτους τουλάχιστον από της υποβολής της αίτησης.

(iii) επίσημο έγγραφο (βεβαίωση ασφάλισης, ή βεβαίωση καταβολής φόρου ή συμβόλαιο με τον εργοδότη, κ.λπ.) θεωρημένο για τη γνησιότητά του από την οικεία προξενική αρχή και επίσημα μεταφρασμένο από το Υπουργείο Εξωτερικών, αν η προϋπηρεσία πραγματοποιήθηκε στο εξωτερικό.

Άρθρο 3

Δελτίο εκπαίδευσης

1. Μετά την κατάθεση της αίτησης και των δικαιολογητικών κατά τα αναφερόμενα στο προηγούμενο άρθρο 2 και εφόσον ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποστεί θεωρητική γραπτή ή πρακτική εξέταση ή και τα δύο εφοδιάζεται από τον αρμόδιο υπάλληλο με «Δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίου οδηγού».

Το νέο έντυπο μετά τη συμπλήρωση, σφραγίζεται και παραδίδεται στον υποβάλοντα πλήρη δικαιολογητικά υποψήφιο οδηγό, ο οποίος με το έντυπο παρουσιάζεται κατά τις καθορισμένες ημερομηνίες προς εξέταση στους αρμόδιους υπαλλήλους. Μετά την εξέταση αναγράφεται το αποτέλεσμα επ' αυτού και μονογράφεται υπό των εξεταστών. Το έντυπο παραδίδεται στον υποψήφιο ο οποίος το χρησιμοποιεί, αναλόγως του αποτελέσματος, είτε προς επανεξέταση (σε περίπτωση απορρίψεως) είτε προς εξέτασή του, στην επόμενη φάση εξετάσεως. Το «Δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίου οδηγού» κρατείται υπό των εξεταστών μόνο κατά την τελευταία φάση της πρακτικής εξέτασης.

Εφόσον ο υποψήφιος περατώσει επιτυχώς την εξέταση αυτό παραδίδεται στην αρμόδια υπηρεσία συμπληρωμένο κανονικά, για την χορήγηση της άδειας ικανότητας οδηγού. Η χρησιμοποίηση των κατά τα προηγούμενα εντύπων υπό των Υπηρεσιών Συγκοινωνιών, αρχίζει ευθύς ως ταύτα περιέλθουν σ' αυτές με φροντίδα της Διεύθυνσης Οικονομικού του Υπουργείου. Τα σήμερα χρησιμοποιούμενα έντυπα, εξακολουθούν να ισχύουν, μέχρι να αντικατασταθούν από τα νέα έντυπα.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ αυτής της απόφασης παρατίθεται υπόδειγμα του εντύπου αυτού με τον αριθμό (1).

2. Ένα ακόμη έντυπο είναι το «Πρακτικό» Α/βάθμιας και Β/βάθμιας πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στο τέλος αυτής της απόφασης, με τον αριθμό (2).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
Ιατρική Εξέταση

Άρθρο 4
Παθήσεις

1. Στις επόμενες παραγράφους καθορίζονται, οι σωματικές και διανοητικές παθήσεις, οι οποίες αποτελούν αιτίες ακαταλληλότητας για υποψήφιο προκειμένου αυτός να τύχει στο όνομά του αρχικής χορήγησης ή ανανέωσης άδειας οδήγησης, κατά το άρθρο 94 του ΚΟΚ, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ/τος 255/84 (ΦΕΚ 190/Α/1984), και όπως αυτές αναφέρονται στο παράρτημα III του ίδιου Π.Δ/τος και με τροποποίηση, για μερικές απ' αυτές, ανάλογα με την μέχρι τώρα ανάπτυξη και εξέλιξη της ιατρικής επιστήμης καθώς και με προσδιορισμό των λεπτομερειών για την ευχερή εφαρμογή τους την πράξη από τα αρμόδια ιατρικά όργανα.

2. Γενικές νοσηρές καταστάσεις, παθήσεις δέρματος αιμοποιητικού συστήματος, ενδοκρινών αδένων και ανταλλαγή της ύλης:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Β, Γ, Δ ΚΑΙ Ε ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΥΣ.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α ΚΑΙ Β.
α) Εκτεταμένες παθήσεις του δέρματος (ιχθύαση, πέμφυξ, έκζεμα κ.λπ.) όταν λόγω παρακωλύσεως των κινήσεων των μελών δεν εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.	α) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
β) Ελεφαντίαση του οσχέου ή των άκρων όταν παρακωλύεται η λειτουργική ικανότητα.	β) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
γ) Μεγάλες μη ανατάξιμες βουβωνοκήλες ή πολύ σοβαρές σπαχνοκήλες.	γ) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
δ) Εκτεταμένη νευροϋνομάτωση (νόσος του RECKLINGHAUSEN).	δ) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
ε) Η αιμοφιλία, συγγενείς αιματοπάθειες ή επίκτητες, που έχουν νόμιμα χαμηλό αιματοκρίτη ή διαταραχές της πήξεως.	ε) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
στ) Παθήσεις των ενδοκρινών αδένων (μυξοίδημα, Ν. BASEDOW, Ν. ADDISON) συνοδευόμενες από λειτουργικές διαταραχές.	στ) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
ζ) Ο βαρύς σακχαρώδης διαβήτης ο συνοδευόμενος από οξονουρία, αρτηριοσκλήρυνση και όσοι χρειάζονται INSULIN.	ζ) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
η) Η υπέρμετρος παχυσαρκία που υπερβαίνει κατά 70% το κανονικό βάρος του σώματος, όταν παρακωλύεται η ασφαλής οδήγηση και ιδίως όταν συνοδεύεται από λειτουργικές διαταραχές της κυκλοφορίας και της αναπνοής.	η) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.

3. Ακοή, αυτιά, μύτη, λάρυγγας:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
α) Η τέλεια απόφραξη και των δύο ρινικών κοιλοτήτων ή του ρινοφάρυγγα, από οποιαδήποτε αιτία.	α) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
β) Όλες οι μορφές της φυματιώσεως, της τριτογόνου συφίλιδος και του καρκίνου του λάρυγγα, έστω αν δεν προκαλούν απόφραξη.	β) Στην κρίση του γιατρού ως προς την ασφαλή οδήγηση.
γ) Στους πάσχοντες από αμφοτερόπλευρη απαγωγική παράλυση των φωνητικών χορδών και φέροντες μόνιμη τραχειοτομία.	γ) Στους φέροντες μόνιμη τραχειοτομία, αν δεν έχει περάσει ένας χρόνος από την εκτέλεση της και σ' όσους έχουν υποστεί χορδοπληξία λόγω απαγωγικής παραλύσεως, εάν επίσης δεν έχει περάσει ένας χρόνος από την εκτέλεσή της.
δ) Στους βαρήκοους στους οποίους το ποσοστό βαρηκοΐας υπερβαίνει το 35-40% κατά FOWLER και SABINE ανεξάρτητα αιτιολογίας. Ηλεκτροακουστική συσκευή δεν επιτρέπεται.	δ) Η χρήση ηλεκτροακουστικής συσκευής επιτρέπεται κατά την κρίση της ΔΙΕ ανεξάρτητα από το βαθμό και την αιτιολογία της βαρυκοΐας.
ε) Στους πάσχοντες από ιλίγγους λαβυρινθικής αιτιολογίας με διαταραχές της ισορροπίας.	ε) Κατά την κρίση του γιατρού, μόνο ως προς τη χορήγηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων και τρικύκλων. Για τις άδειες οδήγησης δικύκλων ισχύει η παράπλευρη στήλη 1.
στ) Οι μονόπλευρες ή αμφίπλευρες χρόνιες πυώδεις ωτίτιδες, όταν συνοδεύονται από επιπλοκές όπως οστεομυελίτιδα, μαστοειδίτιδα, χολοστεάτωμα ή λαβυρινθικά φαινόμενα.	στ) Κατά την κρίση του γιατρού, μόνο ως προς τη χορήγηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων και τρικύκλων. Για τις άδειες οδήγησης δικύκλων ισχύει η παράπλευρη στήλη 1.
ζ) Μόνιμος ή παραξυντικός ίλιγγος και ανωμαλίες της ισορροπίας οσοδήποτε μικρές και αν είναι κατά την ιατρική εξέταση.	ζ) Κατά την κρίση του γιατρού, μόνο ως προς τη χορήγηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων και τρικύκλων. Για τις άδειες οδήγησης δικύκλων ισχύει η παράπλευρη στήλη 1.

η) Οι υπερήλικες (άτομα πάνω από 65 χρόνων) για να αποκτήσουν άδεια χορήγησης, χρειάζονται απαραίτητα ακουομετρικό διάγραμμα, που πρέπει να εκδίδει κρατικό Νοσοκομείο ή εν αδυναμία ή ελλείψει από γιατρό της παρ. 3 του άρθρου 5 της παρούσας και πρέπει να περιλαμβάνει την αέρινη και οστέινη χαμπύλη.

θ) Το ακουομετρικό διάγραμμα πρέπει να προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος στην ΔΙΕ που θα τον εξετάσει.

ι) Η ανανέωση εξάλλου αδείας οδηγήσεως εναπόκειται στην κρίση της Δ.Ι.Ε. που θα λάβει υπόψη της το βαθμό και τη μορφή της βαρυκοΐας κα τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ηλεκτροακουστικής συσκευής.

ια) Πίνακας από τον οποίο καθορίζεται η εκατοστιαία αναλογία της ακουστικής απώλειας συνολικά.

«Πίνακας των FOWLER και SABINE»

	500/C/S	1000/C/S	2000/C/S	4000/C/S
0 DB	0.2	0,3	0,4	0,1
15 DB	0.5	0,9	1,3	0,3
20 DB	1.1	2,1	2,9	0,9
25 DB	1.8	3.6	4,9	1,7
30 DB	2.6	5,4	7,3	2,7
35 DB	3.7	7.7	9,8	3,8
40 DB	4.9	10,2	12,9	5,0
45 DB	6.3	13,0	17,3	6,4
50 DB	7.9	15,7	22,4	8,0
55 DB	9.6	19,0	27,7	9,7
60 DB	11.3	21,5	28,0	11,2
65 DB	12.8	23,5	30,2	12,5
70 DB	13.8	25,5	32,3	13,5
75 DB	14.6	27,2	34,0	14,2
80 DB	14.8	28,8	35,8	14,6
85 DB	14.9	29.8	37,5	14,8
90 DB	15.0	30.9	39,2	14,9
95 DB	15.0	30.0	40,0	15,0

Δεξιό αυτί		Αριστερό αυτί
%	500	%
%	1.000	%
%	2.000	%
%	4.000	%

Α. Το άθροισμα του καλύτερου: Χ7: ....

Β. Το άθροισμα του χειρότερου: Χ1: ....

Γ. Το άρθρισμα Α.Β.Ε.

ΔΕ: 8 εκατοστιαία αναλογία ακουστικής απώλειας.

ιβ) Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται ν' αποκτούν οι κωφάλαλοι άδεια οδήγησης κατηγορίας Α' και Β' κάτω από τις εξής προϋποθέσεις:

αα) Η ιατρική εξέταση για την απόκτηση ή την ανανέωση της άδειας οδηγήσεως θα διενεργείται από την Δ.Ι.Ε.

ββ) Θα προηγείται εξέταση των κωφαλάλων σε ιατροψυχολογικό κέντρο, στο οποίο θα προσδιορίζεται ο δείκτης νοημοσύνης τους, που πάντα πρέπει να ξεπερνά τα 100 WATS, αποκλεισμένης της χορήγησης αδείας στους κωφαλάλους λόγω ακουστικής αφασίας.

4. Παθήσεις κυκλοφοριακού, αναπνευστικού, ουροποιητικού και πεπτικού συστήματος:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
α) Η ανάστροφη θέση των σπλάχνων και οι ανωμαλίες θέσεως της αορτής, εφόσον δεν προκαλούν λειτουργικές ανωμαλίες, δεν αποτελούν κώλυμα χορήγησης ή ανανέωσης άδειας οδηγού.	
β) Όλες οι βαλβιδικές παθήσεις, που διαπιστώνονται σαν οργανικές πλην απ' αυτές που έχουν υποβληθεί σε επιτυχή χειρουργική επέμβαση. Εφόσον όμως δημιουργούν λειτουργικά προβλήματα χρειάζεται να γίνεται τακτικότερη ανανέωση.	β) Οι βαλβιδικές παθήσεις, όταν συνοδεύονται από φαινόμενα καρδιακής ανεπάρκειας.
γ) Όλες οι συγγενείς ανωμαλίες της καρδιάς και της αορτής, πλην αυτών, που έχουν υποβληθεί σε επιτυχή χειρουργική επέμβαση, όταν όμως δημιουργούν λειτουργικά προβλήματα χρειάζεται να γίνεται τακτικότερη ανανέωση.	γ) Οι συγγενείς ανωμαλίες της καρδιάς και της αορτής, όταν συνοδεύονται από φαινόμενα καρδιακής ανεπάρκειας.
δ) Η πλήρης αρρυθμία, η μαρμαρυγή μετά ταχυαρρυθμίας, η βραδυαρρυθμία, ο πτερυγισμός του κόλπου. Η παροξυντική ταχυκαρδία. Η βραδυκαρδία λόγω αποκλεισμού, έστω και αν φέρει ηλεκτρικό βηματοδότη. Οι κοιλιακές έκτακτες συστολές οι πολυάριθμες ή πολύμορφες.	δ) Η Μόνιμη βραδυκαρδία, λόγω αποκλεισμού, έστω και αν φέρει ηλεκτρικό βηματοδότη. Εξαιρούνται οι συγγενείς αποκλεισμοί, οι οποίοι όμως πρέπει να υποβάλλονται σε ετήσιο έλεγχο. Η μαρμαρυγή ο πτερυγισμός του κόλπου με ταχυαρρυθμία, εφόσον υπάρχουν σημεία καρδιακής ανεπάρκειας.
ε) Όλες οι συγκοπικές καταστάσεις, έστω και αν λείπουν κλινικά ή ηλεκτροκαρδιογραφικά ευρύματα.	ε) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
στ) Όλες οι τυπικές περιπτώσεις στηθάγχης με ηλεκτροκαρδιογραφικές ανωμαλίες.	στ) Οι περιπτώσεις στηθάγχης, εφόσον είναι επίμονες και συνοδεύονται με σοβαρά κλινικά και εργαστηριακά ευρήματα.
ζ) Το έμφραγμα του μυοκαρδίου, ακόμη και μετά την ίαση του, εφόσον δημιουργεί κλινικά προβλήματα.	ζ) Το έμφραγμα του μυοκαρδίου μόνο σε περίπτωση παραμένουσας στηθάγχης ή άλλων επιπλοκών και λειτουργικών διαταραχών.
η) Τα αορτικά ή αρτηριακά ανευρίσματα, εφόσον τα τελευταία είναι σημαντικού βαθμού.	η) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
θ) Οι αποφρακτικές αρτηριΐτιδες λειτουργικές διαταραχές ή τροφικές αλλοιώσεις.	θ) Αποφρακτικές αρτηριΐτιδες με βαριές λειτουργικές διαταραχές (γάγγραινα κ.λπ.).
ι) Η υπέρταση, εφόσον η διαστολική υπερβαίνει μονίμως τα 120 mm HG ή η συστολική υπερβαίνει τα 180 mm HG ή όταν υπάρχουν επιπλοκές.	ι) Η υπέρταση, εφόσον η διαστολική υπερβαίνει μονίμως τα 130 mm HG και η συστολική τα 260 mm HG και εφόσον συνυπάρχουν επιπλοκές.

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
ια) Για τις κατηγορίες και των δύο στηλών μπορεί να χορηγείται άδεια όταν δεν υπάρχουν σοβαρές επιπλοκές και ρυθμίζονται ικανοποιητικά με τη θεραπεία, αρκεί να ελέγχονται σε συντομότερα της πενταετίας χρονικά διαστήματα.	
ιβ) Όλες οι παθήσεις που εμποδίζουν την αναπνοή υπό μορφή δύσπνοιας, οι αποφρακτικές πνευμονοπάθειες, θωρακοπλαστικές, λοβεκτομές ή πνευμονεκτομές, εφόσον παρουσιάζουν μείωση της ζωτικής χωρητικότητας από 40% και έχουν RC 02 50.	ιβ) Για τις παθήσεις του αναπνευστικού μπορεί η κρίση του γιατρού, να είναι επιεικής και να χορηγηθεί άδεια οριστική ή προσωρινή αν δεν παρακωλύεται η ασφαλής οδήγηση.
ιγ) Κίρρωση του ήπατος με ασκίτη ή ασκίτης οποιασδήποτε αιτιολογίας.	ιγ) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
ιδ) Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιους ή οδηγούς που πάσχουν από σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια.	ιδ) Όπως στην παράπλευρη στήλη εκτός αν ο υποψήφιος ή ο οδηγός υφίσταται συστηματική χρονία αιμοκάθαρση.

5. Αρτιμέλεια - Κινητικότητα:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
α) Ο ετερόπλευρος ή αμφοτερόπλευρος ακρωτηριασμός του βραχίονα ή του αντιβραχίονα. β) Σε περίπτωση ακρωτηριασμού των δακτύλων: Όταν λείπει ολόκληρος ο αντίχειρας. Όταν λείπουν ο δείκτης, ο μέσος και ο παράμεσος μαζί. Όταν λείπει το ένα από τα τρία δάκτυλα, δηλαδή ο δείκτης, ο μέσος ή ο παράμεσος και συγχρόνως υπάρχει ελάττωση της μυϊκής ισχύος των υπολοίπων δακτύλων ή όταν τα κολοβώματα είναι επώδυνα. Όταν υπάρχει έλλειψη της ονυχοφόρου φάλαγγας του αντίχειρα: καθώς και της ονυχοφόρου φάλαγγας ενός ή περισσοτέρων δακτύλων από το ένα ή και τα δύο χέρια, εφόσον τα κολοβώματα σε οποιοδήποτε χέρι είναι επώδυνα, η δε μυϊκή ισχύς και οι κινήσεις του πάσχοντος χεριού είναι τέτοιες, που να μην επιτρέπουν πλήρη και ευχερή εκτέλεση των χειρισμών κατά την οδήγηση.	Για τις περιπτώσεις α και β: Οποιεσδήποτε αναπηρίες και ακρωτηριασμοί που δεν επιτρέπουν ασφαλή οδήγηση, εκτός αν δίνεται η δυνατότητα της ασφαλούς οδήγησης με τροποποιημένο ή αυτόματο όχημα. Η οδήγηση με πρόθεση τεχνητού μέλους δεν επιτρέπεται, εκτός αν η κατ' αγκώνα άρθρωση είναι ακέραιη, το άλλο δε άνω άκρο τέλειο, πλην μερικών ακρωτηριασμών των δακτύλων με τον όρο ότι παραμένει δυνατή και ισχυρή ή σύλληψη, μεταξύ του χεριού και του κολοβώματος του αντίχειρα αφ' ενός και των άλλων δακτύλων η του κολοβώματος των δακτύλων αφ' ετέρου. Πρέπει να γράφεται η πρόθεση εφόσον είναι χρήσιμη.
γ) Όλες οι μόνιμες παθήσεις των νεύρων των οστών, των αρθρώσεων (αγκύλωση, κ.λπ.) των τενόντων ή των μυών που προκαλούν ελάττωση της μυϊκής ισχύος ή των κινήσεων ενός άκρου.	γ) Όπως στην παράπλευρη στήλη, εκτός αν η χρήση ειδικού αναπηρικού οχήματος εξασφαλίζει την ασφαλή οδήγηση.
δ) Ο ετερόπλευρος ή αμφοτερόπλευρος ακρωτηριασμός του μηρού ή της κνήμης. Όλες οι παθήσεις των νεύρων, των οστών, των αρθρώσεων. των τενόντων ή των μυών. Η έλλειψη ενός ή περισσοτέρων δακτύλων, ο οποίες προκαλούν ελάττωση της δύναμης ή των κινήσεων ενός μέλους ή τμήματος μέλους, δεδομένου ότι δεν επιτρέπεται ή χρήση προσθετικού μηχανήματος.	δ) Οι αμφίπλευρες απεξαρθρώσεις του ισχύου. Ο ακρωτηριασμός και των δύο μηρών. Ο ακρωτηριασμός του μηρού με σύγχρονη απεξάρθρωση του άλλου γόνατος. Η απεξάρθρωση ενός ισχύου με σύγχρονο ακρωτηριασμό του άλλου μηρού. Η απεξάρθρωση ενός γόνατος με σύγχρονο ακρωτηριασμό της άλλης κνήμης, εκτός αν το όχημα είναι ειδικής κατασκευής, ώστε να επιτρέπει και το φυσιολογικό κάθισμα και την εκτέλεση με τα χέρια των χειρισμών που γίνονται με τα πόδια (αναπηρικά οχήματα). Οι αμφίπλευροι ακρωτηριασμοί της κνήμης εκτός αν η άρθρωση των δύο γονάτων έχει διατηρηθεί με τη χρήση ειδικής προθέσεως σε ειδικά αναπηρικά οχήματα, γράφοντας στην άδεια σχετική παρατήρηση.
ε) Η ετερόπλευρη ή αμφοτερόπλευρη ραιβοποδία, ή βλαισοποδία, όταν παρακωλύεται η λειτουργία των κνηματαρσικών αρθρώσεων.	ε) Όπως στην παράπλευρη στήλη, εκτός αν υπάρχει ειδικό αναπηρικό όχημα που οδηγείται με το χέρι.
στ) Όλες οι δυσκαμψίες και αγκυλώσεις του γόνατος.	στ) Η δυσκαμψία ή αγκύλωση και των δύο γονάτων. Η δυσκαμψία ή αγκύλωση του ενός γόνατος, εκτός αν το κάθισμα του οδηγού είναι ειδικής κατασκευής.
ζ) Όλες οι δυσκαμψίες και αγκυλώσεις του ισχύου.	ζ) Η δυσκαμψία ή αγκύλωση ενός ή και των δύο ισχύων, εκτός αν το όχημα είναι ειδικής κατασκευής, που επιτρέπει στον οδηγό να εκτελεί τους χειρισμούς με τα χέρια.
η) Οι βραχύνσεις του κάτω άκρου όταν είναι μεγαλύτερες από έξι (6) εκατοστά του μέτρου.	η) Οι βραχύνσεις του κάτω άκρου, εκτός αν αναπληρούνται είτε με ανύψωση του πεντάλ είτε με προσθετικά μηχανήματα.
θ) Χρονία οστεομυελίτις. Κινητά σώματα των μεγάλων αρθρώσεων που δυσχεραίνουν τις κινήσεις του μέλους. Ουλές εκτεταμένες των άκρων όταν εμποδίζουν τη λειτουργική του ικανότητα.	θ) Όπως η παράπλευρη στήλη.
ι) Κάθε πάθηση που συνεπάγεται ελάττωση της σταθερότητας της σπονδυλικής στήλης, δυσκαμψίες της αυχενικής μοίρας και το εκσεσημασμένο ραιβόκρανο.	ι) Όπως στην παράπλευρη στήλη, εκτός αν οι δυσκαμψίες και παραμορφώσεις της σπονδυλικής στήλης είναι ελαφρές και δεν εμποδίζουν την ασφαλή οδήγηση.

ια) Όλοι οι υποψήφιοι οδηγοί που έχουν αναπηρία των κάτω ή άνω άκρων ορθοπεδικής ή νευρολογικής φύσεως και κρίνονται από τους συμβεβλημένους γιατρούς ή τις επιτροπές ικανοί για τη χορήγηση άδειας οδηγού αυτοκινήτων, πρέπει απαραιτήτως να παραπέμπονται για πρακτική, επί ειδικά διασκευασμένου οχήματος, εξέταση από επιτροπή του Υπουργείου Συγκοινωνιών της οποίας μέλη είναι υπάλληλοι των κλάδων ΑΤ ή ΑΡ.

ιβ) Προκειμένου για χορήγηση άδειας οδήγησης δικύκλων (μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) ισχύουν οι παράγραφοι της στήλης 1. Για τη χορήγηση άδειας οδήγησης τρικύκλων (μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) μπορεί ο γιατρός να κρίνει αν η συγκεκριμένη αναπηρία διορθώνεται με τη χρήση ειδικού αναπηρικού οχήματος.

ιγ) Στις παραπάνω περιπτώσεις η ιατρική γνωμάτευση πρέπει να είναι συγκεκριμένη και περιγραφική της πάθησης του υποψηφίου, ώστε να προκύπτει από αυτήν με σαφήνεια ποίου μέλους του σώματος τη λειτουργία υποκαθιστά η ειδικοποίηση του οχήματος.

6. Ψυχικές και νευρολογικές παθήσεις - ναρκωτικά και φάρμακα

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
Όλες οι ανοϊκές καταστάσεις οι ψυχώσεις (σχιζοφρένεια, παράνοια, παρανοειδείς καταστάσεις, συναισθηματικές ψυχώσεις, υποτροφικές ψυχώσεις) και ψυχώσεις που συνδυάζονται με αλκοολισμό, τοξικομανία και διάφορους άλλους τοξικούς αγγειακούς, λοιμώδεις, ενδοκρινικούς, μεταβολικούς, τραυματισμούς και εκφυλιστικούς παράγοντες του εγκεφάλου. Άτομα που εμφανίζουν ιστορικά, έστω και βραχυχρόνιο των παραπάνω καταστάσεων, το οποίο φαίνεται είτε από νοσηλεία σε ψυχιατρικές κλινικές ή εμφανίζουν εικόνες υπολειμματικές των παραπάνω καταστάσεων ή έχουν υποστεί νευροχειρουργική επέμβαση, είτε ευρίσκονται σε θεραπεία με ψυχοφάρμακα δεν μπορούν να αποκτήσουν άδεια οδήγησης των παραπάνω κατηγοριών.	α) Όπως στην παράπλευρη στήλη. Ψυχωτικές καταστάσεις σαφώς αντιδραστικές μικρής διάρκειας, όπως και ψυχωτικά επεισόδια με λοιμώδεις τραυματισμούς, ενδοκρινικούς ή τοξικούς άλλους παράγοντες (πλην των ηδονιστικών), τα οποία έχουν αποδράμει πλήρως μπορούν να επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας οδηγήσεως δοκιμαστικά ανά 2 χρόνια και μόνο μετά την τρίτη διετία τη χορήγηση άδειας κανονικής διάρκειας.
β) Ψυχικές εκδηλώσεις εκπτωτικού Χαρακτήρα υπερηλίκων αγγειακής αιτιολογίας έστω και μικρής σημασίας.	β) Ψυχικές εκδηλώσεις της παράπλευρης στήλης δεν επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας. Οι ήπιου χαρακτήρα τέτοιες εκδηλώσεις επιτρέπουν την οδήγηση δοκιμαστικά για διάστημα 2 χρόνων.
γ) Διαταραχές της προσωπικότητας, που προκύπτουν από νοσηλεία ή από το στρατιωτικό απολυτήριο (σχιζοειδική, κυκλοειδική, παρανοϊκή, συναισθηματικά ασταθής, παθητική - επιθετική, ιδεοληπτική - παρορμητική όπως και αντικοινωνική - ψυχοπαθητική προσωπικότητα).	γ) Όπως στην παράπλευρη στήλη, εκτός αν μετά το 32ο έτος της ηλικίας διαπιστώνεται καλή κοινωνική προσαρμογή μετά από εξωτερική ή εσωτερική παρακολούθηση σε κρατικό ίδρυμα. Εν συνεχεία επανεξέταση κατά διαστήματα 1-2 χρόνια.
δ) Διαταραχές της προσωπικότητας που ανάγονται στη γενετήσια σφαίρα, χωρίς άλλες ανωμαλίες της προσωπικότητας δεν αντίκεινται στη χορήγηση άδειας οδήγησης.	δ) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
ε) Χρόνιος αλκοολισμός που γίνεται εμφανής από την εμφάνιση και τη συμπεριφορά, όπως και από νευρολογικά σημεία ή σημεία ηπατικής ανεπάρκειας.	ε) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
στ) Βαρειές ψυχονευρώσεις, ειδικότερα η διχαστική, η μετά ψυχοτικής εκτροπής και εκείνες μετά κριτικών ομολόγων εκδηλώσεων (συγκινησιακών διεγερτικών, υστερικών κρίσεων ή οξέων ψυχοσωματικών συμπτωμάτων που επέρχονται κατά κρίσεις) οποτεδήποτε διαπιστωθούν. Αν αυτές οι καταστάσεις έχουν αποδράμει από 10ετίας τουλάχιστον, ή είχαν σαφή αντιδραστικό χαρακτήρα, μπορούν μετά από εσωτερική παρακολούθηση να επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας δοκιμαστικά, ανά 1-2 χρόνια και οριστικά μετά τη δεύτερη δοκιμασία.	στ) Οι ψυχονευρώσεις της παράπλευρης στήλης, όταν μετά από εσωτερική παρακολούθηση βεβαιώνεται ότι ο ασθενής δεν βρέθηκε να πάσχει από κριτικές εκδηλώσεις ή και άλλες νευρωτικές αντιδράσεις, μπορούν να επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας δοκιμαστικά ανά 1-2 χρόνια και μετά τη δεύτερη δοκιμασία οριστικά.
ζ) Μικρόνοια νοομετρικά κάτω του 80 στην κλίμακα W.A.I.S. (WESCHELER ADULT INTELLIGENCE SCALE) (Κατώτερο όριο φυσιολογικών).	ζ) Μικρόνοια νοομετρικά κάτω του 70 στην κλίμακα W.A.I.S. (κατώτερο όριο μεθοριακών).
η) Παθήσεις, κάθε αιτιολογίας του εγκεφάλου που συνεπάγονται διαταραχές της κινητικότητας, της μυϊκής ισχύος, της μυϊκής συνεργασίας, της αισθητικότητας, ιδίως της εν τω βάθει ή συνοδευόμενες με αφασία, απραξία και αγνωσία, σε βαθμό που δεν συμβιβάζεται με την οδήγηση.	η) Οι παθήσεις της παράπλευρης στήλης μπορούν να επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας εφόσον είναι ήπιες, σταθεροποιημένες ή εκτρωτικές, ή εμφανίζουν υπολείμματα που δεν εμποδίζουν την οδήγηση ή επιτρέπουν αυτήν μετά από τροποποίηση του οχήματος, μετά την σύμφωνη γνώμη της ειδικής επιτροπής υπαλλήλων. Ειδικότερα ημιπληγίες, χωρίς πάντοτε ψυχοδιανοητικές διαταραχές, με πλήρη λειτουργική έκπτωση του άκρου, μπορεί να επιτρέψουν την οδήγηση αυτόματου μόνον αυτοκινήτου.
θ) Παθήσεις κάθε αιτιολογίας του νωτιαίου μυελού συστηματικές ή μη, που συνεπάγονται διαταραχές της κινητικότητας της μυϊκής ισχύος, της αισθητικότητος ιδίως της εν των βάθει και της μυϊκής συνεργασίας σε βαθμό που δεν συμβιβάζονται με την επαγγελματική οδήγηση.	θ) Οι παθήσεις της παράπλευρης στήλης μπορούν να επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας οδήγησης, εφόσον, είναι ήπιες, σταθεροποιημένες ή εκτρωτικές ή εμφανίζουν υπολείμματα που δεν παρεμποδίζουν την οδήγηση ή την επιτρέπουν μετά από τροποποίηση του οχήματος, με τη σύμφωνη γνώμη της ειδικής επιτροπής υπαλλήλων. Ειδικότερα ημιπληγίες με πλήρη λειτουργική έκπτωση ή παραπληγίες έστω και με μερική λειτουργική έκπτωση, επιτρέπουν την οδήγηση μόνον αυτομάτου ή μετασκευασμένου αυτοκινήτου.
ι) Παθήσεις κάθε αιτιολογίας του περιφενευρικού συστήματος, που συνεπάγονται διαταραχές της κινητικότητας της μυϊκής ισχύος ή αισθητικότητας, επίσης δε μυασθενικά σύνδρομα, μυοπάθειες και μυτονίες σε βαθμό που δεν συμβιβάζονται με οποιοδήποτε τρόπο με την επαγγελματική οδήγηση.	ι) Οι παθήσεις της παράπλευρης στήλης μπορούν να επιτρέπουν τη χορήγηση άδειας εφόσον είναι ήπιες, σταθεροποιημένες ή εκτρωτικές ή εμφανίζουν υπολείμματα που δεν παρεμποδίζουν την οδήγηση ή την επιτρέπουν με τροποποίηση του οχήματος, μετά σύμφωνη γνώμη της ειδικής επιτροπής υπαλλήλων.
ια) Μόνιμοι λαγώφθαλμοι κάθε αιτιολογίας.	ια) Όπως στην παράπλευρη στήλη.
ιβ) Όλες οι μορφές της επιληψίας, οποτεδήποτε κι αν έχουν διαγνωσθεί στο παρελθόν.	ιβ) Ορισμένες μορφές επιληψίας που μπορεί να θεωρηθούν σαν ιαθείσες ή άλλες καταστάσεις που θεωρήθηκαν σαν επιληψία: α) Μετά δίμηνη εσωτερική, χωρίς θεραπεία παρακολούθηση σε νευρολογική κλινική Κρατικού Νοσοκομείου και βεβαίωση ότι κατά το διάστημα αυτό, δεν παρατηρήθηκαν επιληπτικά συμπτώματα, και β) μετά από δύο, εντός διμήνου ληφθέντα, απολύτως φυσιολογικά ηλεκτροεγκεφαλογραφήματα σε Κρατικό Νοσοκομείο μπορούν να επιτρέψουν την οδήγηση δοκιμαστικά για διάστημα 1-2 χρόνων, οριστικά δε μόνον μετά τη δεύτερη τουλάχιστον εσωτερική παρακολούθηση.
ιγ) Άδεια οδήγησης, δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιο ή οδηγό που [illegible]	ιγ) Όπως στην παράπλευρη στήλη.

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
ιδ) Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιους ή οδηγούς που παίρνουν τακτικά ναρκωτικά για θεραπευτικούς λόγους ή φάρμακα που ενδέχεται να επηρεάσουν δυσμενώς την ικανότητα να οδηγούν χωρίς κίνδυνο.	ιδ) Όπως στην παράπλευρη στήλη, εκτός αν ο γιατρός δύναται να γνωματεύσει διαφορετικά ως προς την ασφαλή οδήγηση.

ιε) Σε όλες τις περιπτώσεις ανανέωσης αδειών οδηγών όλων των κατηγοριών η ψυχιατρική γνωμάτευση, όταν απαιτείται, εκδίδεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που εκτίθενται στις αντίστοιχες προηγούμενες στήλες.

ιστ) Οι αστυνομικές αρχές υποχρεούνται, να προβαίνουν σε αυτεπάγγελτη κατάσχεση της άδειας οδήγησης και να πληροφορούν το Υπουργείο, για κάθε οδηγό που σημαίνεται ως τοξικομανής.

ιζ) Εγκλεισμός για οποιοδήποτε λόγο σε ψυχιατρείο ή ψυχιατρική κλινική συνεπάγεται και την αφαίρεση της άδειας οδηγού. Η αφαιρεθείσα άδεια επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο, μόνο μετά από γνωμοδότηση της Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής βάσει των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Τα ψυχιατρεία, οι ψυχιατρικές κλινικές και τα κρατικά νοσοκομεία στα οποία διαπιστώνεται, ότι ένας οδηγός εμφάνισε ψύχωση ή ανωμαλίες προσωπικότητας ή επιληψία, υποχρεώνονται να το γνωστοποιούν με έγγραφο στο Υπουργείο Συγκοινωνιών.

ιη) Υποψήφιοι οδηγοί, που τελούν σε αναβολή στρατεύσεως για ψυχικό νευρολογικό νόσημα δεν κρίνονται κατάλληλοι για οδήγηση μέχρι τη λήψη του οριστικού απολυτηρίου.

ιθ) Άτομα που κρίθηκαν ανίκανα από τις Υγειονομικές Επιτροπές του Στρατού για ανίατο ψυχικό νόσημα ή επιληψία, όπως ορίζουν οι αντίστοιχοι παράγραφοι του παρόντος άρθρου. δεν μπορούν να τύχουν άδειας οδηγού, έστω και αν προσκομίσουν πιστοποιητικό ομαλού ψυχικού βίου μετά την απαλλαγή από το Στρατό, παρά μόνο αν πληρούν τις διατάξεις που ορίζει το παρόν άρθρο, για κάθε νόσημα.

7. Οπτική Οξύτητα:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε'	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β'
Αρχική χορήγηση Το άθροισμα των οπτικών οξυτήτων των δύο ματιών μετρούμενη με γυαλιά ή χωρίς γυαλιά πρέπει να είναι τουλάχιστον 14/10.	Αρχική χορήγηση Όπως στην στήλη 1	Αρχική χορήγηση ή ανανέωση Το άρθοισμα των οπτικών οξυτήτων των δύο ματιών μετρούμενη με γυαλιά ή χωρίς γυαλιά πρέπει να είναι τουλάχιστον 10/10.
Αναλυτικά: 7/10 στο ένα μάτι και 7/10 στο άλλο ή 8/10 στο ένα μάτι και 6/10 στο άλλο ή 9/10 στο ένα μάτι και 5/10 στο άλλο ή 10/10 στο ένα μάτι και 4/10 στο άλλο	Όπως στη στήλη 1	Αναλυτικά: 5/10 στο ένα μάτι και 5/10 στο άλλο ή 6/10 στο ένα μάτι και 4/10 στο άλλο ή 7/10 στο ένα μάτι και 3/10 στο άλλο ή 8/10 στο ένα μάτι και 2/10 στο άλλο
Η διόρθωση του κάθε ματιού χωριστά με την οποία επιτυγχάνεται η παραπάνω οξύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 3 σφαιρικές διοπτρίες και/ή, τις 2 αστιγματικές.	Η διόρθωση του κάθε ματιού χωριστά με την οποία επιτυγχάνεται η παραπάνω οπτική οξύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 6 σφαιρικές διοπτρίες και/ή τις 3 αστιγματικές.	Αν η οπτική οξύτητα του ενός ματιού είναι μικρότερη από 2/10 και η οπτική οξύτητα του άλλου 10/10, ο οδηγός, ή ο υποψήφιος οδηγός υπάγεται στις διατάξεις της παραγράφου περί μονοφθαλμίας. Η οπτική οξύτητα σε περιπτώσεις διαθλαστικών ανωμαλιών λαμβάνεται με διορθωτικά γυαλιά ή φακούς επαφής. Τα γυαλιά ή οι φακοί επαφής πρέπει να είναι καλά ανεκτά από τον εξεταζόμενο.
Σε περιπτώσεις ανισομετρωπίας η διαφορά των δύο ματιών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 2 διοπτρίες.	Σε περιπτώσεις ανισομετρωπίας η διαφορά των δύο ματιών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 3 διοπτρίες.	
Οι οδηγοί αυτής της κατηγορίας μπορούν κατά την οδήγηση να φορούν φακούς επαφής, η εξέταση όμως για τη διαπίστωση των παραπάνω προϋποθέσεων γίνεται υποχρεωτικά με γυαλιά.	Όπως στη στήλη 1.	
Ανανέωση Το άθροισμα των οπτικών οξυτήτων των δύο ματιών μετρουμένη με γυαλιά ή χωρίς γυαλιά πρέπει να είναι τουλάχιστον 14/10. Η διόρθωση του κάθε ματιού χωριστά δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 8 σφαιρικές διοπτρίες και/ή τις 3 αστιγματικές και η ανισομετρωπία τις 3 διοπτρίες.	Ανανέωση Ισχύει το ίδιο με τα επαγγελματικά άνω των 3,5 τ. Δεν υπάρχει περιορισμός στη διόρθωση με την οποία επιτυγχάνεται η παραπάνω οπτική οξύτητα. αρκεί τα γυαλιά (ή οι φακοί επαφής) να είναι καλά ανεκτά από τον εξεταζόμενο.	

8. Οπτικά πεδία:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε' Χορήγηση ή ανανέωση Το οπτικό πεδίο του κάθε ματιού χωριστά πρέει να είναι πλήρες.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς. Χορήγηση ή ανανέωση Όπως στη στήλη 1	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β' Χορήγηση ή ανανέωση Αν διαπιστωθεί διαταραχή του οπτικού πεδίου του ενός ματιού, άδεια χορηγείται ή ανανεώνεται υφιστάμενη, εφόσον η οπτική οξύτητα του άλλου ματιού είναι (με διόρθωση τυχόν διαθλαστικής ανωμαλίας), τουλάχιστον 8/10 και το οπτικό του πεδίο πλήρες. Στην περίπτωση αυτή ο οδηγός υφίσταται περιοδική απενεξέταση ανά 3ετία, ή, συντομότερα αν υπάρχει πάθηση που μπορεί να προκαλέσει διαταραχή του οπτικού πεδίου του υγιούς ματιού (π.χ. γλαύκωμα).

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να γίνεται αδρά εκτίμηση του οπτικού πεδίου. Αν κατά την εξέταση διαπιστωθεί διαταραχή ή υπόνοια διαταραχής του οπτικού πεδίου, η πάθηση που είναι πιθανόν να προκαλεί διαταραχή του οπτικού πεδίου, θα πρέπει να εκτελείται λεπτομερής λήψη του οπτικού πεδίου με κατάλληλο όργανο. Αν ο εξεταστής δεν διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό μπορεί να ζητήσει να γίνει εξέταση σε Κρατικό Νοσοκομείο.

9. Αντίληψη χρωμάτων:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε' Χορήγηση άδειας Ο υποψήφιος οδηγός πρέπει να είχει ομαλή αντίληψη των χρωμάτων. Η εξέταση για τη διαπίστωση της ομαλής αντίληψης των χρωμάτων γίνεται με τους ισοχρωματικούς πίνακες (ISHIHARA). Ανανέωση άδειας Η άδεια ανανεώνεται, εφόσον ο οδηγός διακρίνει άνετα τα τρία χρώματα (κόκκινο, πράσινο, κίτρινο) ενός τριχρώμου φανού.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς. Χορήγηση άδειας Όπως στη στήλη 1 Ανανέωση άδειας Όπως στη στήλη 1	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β' Χορήγηση ή ανανέωση Ο οδηγός ή υποψήφιος οδηγός πρέπει να διακρίνει άνετα τα τρία χρώματα (κόκκινο, πράσινο, κίτρινο) ενός τρίχρωμου φανού.

10. Διόφθαλμη Όραση:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε' Χορήγηση ή ανανέωση Ο οδηγός δεν πρέπει να πάσχει από πάθηση. που αποτελεί εμπόδιο στη στερεοσκοπική όραση (π.χ. έκδηλο στραβισμό ή διπλωμία).	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς. Χορήγηση ή ανανέωση Όπως στη στήλη 1	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β' Χορήγηση ή ανανέωση Αν ο οδηγός ή ο υποψήφιος οδηγός πάσχει από έκδηλο στραβισμό (ετεροτροπία), άδεια οδήγησης χορηγείται, ή ανανεώνεται υφισταμένη, εφόσον το υγιέστερο μάτι έχει οπτική οξύτητα (με διόρθωση τυχόν διαθλαστικής ανωμαλίας) τουλάχιστον 8/10 και οπτικό πεδίο πλήρες. Αν κατά την εξέταση οδηγού ή υποψήφιου οδηγού διαπιστωθεί διπλωμία, άδεια οδήγησης χορηγείται ή ανανεώνεται υφισταμένη με την προϋπόθεση ότι κατά την οδήγηση η όραση του ενός ματιού θα αποκλείεται με ειδικά γυαλιά, κάλυψη ή φακό επαφής. Η οπτική οξύτητα του χρησιμοποιούμενου ματιού πρέπει να είναι (με διόρθωση τυχόν διαθλαστικής ανωμαλίας) τουλάχιστον 8/10 και το οπτικό του πεδίο πλήρες. Οδηγοί που ανήκουν στις παραπάνω περιπτώσεις (εκδήλου στραβισμού και διπλωπίας) υφίστανται περιοδική επενεξέταση ανά 3ετία.

11. Αφακία:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε' Χορήγηση ή ανανέωση Η αφακία, ετερόπλευρη ή αμφοτερόπλευρη αποτελεί εμπόδιο για τη χορήγηση ή ανανέωση άδειας οδήγησης αυτών των κατηγοριών, έστω και αν διορθώνεται με φακούς επαφής ή ενδοφθάλμιους φακούς.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς. Χορήγηση άδειας Η αφακία, ετερόπλευρη ή αμφοτερόπλευρη, αποτελεί εμπόδιο για τη χορήγηση άδειας οδήγησης αυτής της κατηγορίας. Ανανέωση άδειας Η αφακία, ετερόπλευρη ή αμφοτερόπλευρη δεν αποτελεί εμπόδιο, εφόσον διορθώνεται με ενδοφθάλμιους φακούς ή φακούς επαφής και εκπληρώνονται οι προϋποθέσεις της ελάχιστης οπτικής οξύτητας που απαιτούνται για αυτήν την κατηγορία.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β' Χορήγηση ή ανανέωση Η αμφοτερόπλευρη αφακία δεν αποτελεί εμπόδιο για τη χορήγηση ή ανανέωση άδειας οδήγησης, εφόσον με γυαλιά ή φακούς επαφής, εκπληρώνονται οι προϋποθέσεις της ελάχιστης απαιτούμενης οπτικής οξύτητας. Η ετερόπλευρη αφακία πρέπει να διορθώνεται με ενδοφθάλμιο φακό ή φακό επαφής. Σε κάθε περίπτωση αφακίας άδεια οδήγησης δεν χορηγείται αν δεν έχει περάσει τουλάχιστον ένα εξάμηνο από την εγχείριση.

12. Μονοφθαλμία:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε' Χορήγηση ή ανανέωση Δεν χορηγείται άδεια.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς. Χορήγηση ή ανανέωση Δεν χορηγείται άδεια.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β' Χορήγηση ή ανανέωση Αν ο οδηγός ή ο υποψήφιος οδηγός δεν βλέπει από το ένα μάτι ή έχει στο ένα μάτι οπτική οξύτητα μικρότερη από 2/100 είναι δυνατόν να του χορηγηθεί άδεια οδήγησης ή να ανανεωθεί υφιστάμενη άδεια με την προϋπόθεση ότι αρμόδια ιατρική αρχή θα πιστοποιήσει, ότι η κατάσταση αυτής της μονοφθαλμίας υπάρχει από 6μήνου τουλάχιστον. Η οπτική οξύτητα του μοναδικού ματιού πρέπει να είναι (με διόρθωση τυχόν διαθλαστικής ανωμαλίας) 10/10 και το οπτικό του πεδίο πλήρες. Αν το μοναδικό μάτι είναι άφακο, η διόρθωσή του πρέπει να εξασφαλίζεται με φακό επαφής ή ενδοφθάλμιο φακό. Αν με την κατάσταση της μονοφθαλμίας συνυπάρχει και κώφωση, άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται υφιστάμενη. Οι μονόφθαλμοι οδηγοί υποχρεώνονται ν' ανανεώνουν την άδεια οδηγήσεώς τους κάθε τρία χρόνια.

13. Άλλες παθήσεις των ματιών:

ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2	ΣΤΗΛΗ 3
ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Γ', Δ' και Ε' Χορήγηση ή ανανέωση Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται υφιστάμενη στις παρακάτω παθήσεις, έστω και αν εκπληρώνονται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους. Εσπερανωπία (νυκτερινή τύφλωση). Κάθε περιορισμός των κινήσεων του βολβού, έστω και αν δεν συνοδεύεται από διπλωπία. Πτώση του βλεφάρου, εφόσον στην πρωτεύουσα θέση των ματιών καλύπτεται μέρος του κορικού πεδίου. Απώλεια του φωτοκινητικού ανταναχλαστικού. Σημαντικού βαθμού εξόφθαλμος ή βλάβες των βλεφάρων που μπορεί να δημιουργήσουν προβλήματα από έκθεση του κερατοειδούς. Χρόνιες εκφυλιστικές παθήσεις του αμφιβληστροειδούς ή χοριοειδούς. Προχωρημένου σταδίου αγγειακές βλάβες του αμφιβλήστροειδούς. Κάθε πάθηση των ματιών, που αποτελεί εμπόδιο στην ασφαλή οδήγηση και τις ιδιαίτερες απαιτήσεις αυτών των κατηγοριών, έστω και αν δεν αναφέρεται στις παραπάνω παραγράφους. Σε αμφίβολες περιπτώσεις ο πρωτοβάθμιος εξεταστής παραπέμπει τον εξεταζόμενο σε Δ.Ι.Ε.	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β' που χορηγούνται σε επαγγελματίες οδηγούς. Χορήγηση ή ανανέωση Όπως στη στήλη 1	ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Α' ΚΑΙ Β' Χορήγηση ή ανανέωση Άδεια οδήγησης δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται υφιστάμενη σε κάθε πάθηση των ματιών, που αποτελεί σοβαρό εμπόδιο στην ασφαλή οδήγηση έστω και αν δεν αναφέρεται στις παραπάνω παραγράφους. Σε αμφίβολες περιπτώσεις ο πρωτοβάθμιος εξεταστής παραπέμπει τον εξεταζόμενο σε Δ.Ι.Ε.

Σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι ο εξεταζόμενος εκπληρώνει τις ελάχιστες προϋποθέσεις ικανότητας, πάσχει όμως από πάθηση που είναι δυνατό να τον καταστήσει ανίκανο για ασφαλή οδήγηση σε διάστημα μικρότερο από το καθοριζόμενο για ανανέωση της άδειάς του, ο εξεταστής οφείλει να αναγράφει την πάθηση στο εκδιδόμενο πιστοποιητικό και αποφασίσει ανανέωση σε συντομότερο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 5

Πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση

1. Η πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση προς διαπίστωση της υγείας των υποψηφίων για την απόκτηση άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και των κατόχων άδειας οδήγησης που υποχρεούνται στην προβλεπόμενη, σύμφωνα με το Νόμο, αναθεώρηση, γίνεται από ιδιώτες γιατρούς των ειδικοτήτων:

α) Παθολόγου (και των συναφών ειδικοτήτων του αιματολόγου, γαστρεντερολόγου, ενδοκρινολόγου και ρευματολόγου) ή καρδιολόγου ή πνευμονολόγου ή έχοντος την ειδικότητα της γενικής Ιατρικής. Η παθολογική εξέταση μπορεί να γίνει και από γενικούς γιατρούς ή γιατρούς χωρίς ειδικότητα οι οποίοι έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον. Στην περίπτωση αυτή τόσο για την αρχική σύμβαση όσο και για την ανανέωση είναι υποχρεωτική η κατάθεση στην Υπηρεσία και σχετικής βεβαίωσης του οικείου Ιατρικού Συλλόγου.

β) Οφθαλμολόγου.

2. Κάθε γιατρός γνωματεύει στον τομέα της ειδικότητάς του, για την κατάσταση της υγείας του υποψηφίου οδηγού ή του οδηγού που υποχρεούται να ανανεώσει την άδειά του και εκδίδει πιστοποιητικό υγείας.

Έντυπα κατά τα υποδείγματα 3 και 4 του παραρτήματος χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση για την έκδοση των πιστοποιητικών υγείας.

3. Όταν χρειάζονται ειδικές ιατρικές εξετάσεις, αυτές διενεργούνται επίσης από ιδιώτες γιατρούς των ειδικοτήτων νευροψυχιάτρου, ωτορινολαρυγγολόγου και ορθοπεδικού.

4. Δικαίωμα για την ενέργεια των κατά το άρθρο αυτό ιατρικών εξετάσεων έχουν οι ειδικώς συμβεβλημένοι με τις νομαρχιακές υπηρεσίες συγκοινωνιών γιατροί που ασκούν το επάγγελμά τους στην περιοχή αρμοδιότητας των υπόψη υπηρεσιών. Σε περίπτωση που σε κάποια περιφέρεια, δεν υπάρχουν συμβεβλημένοι γιατροί η ιατρική εξέταση των υποψηφίων οδηγών ενεργείται από κρατικά νοσηλευτικά ιδρύματα ή κρατικά κέντρα υγείας ή από συμβεβλημένους γιατρούς γειτονικών νομών.

5. Η κατάρτιση και ανανέωση των συμβάσεων γίνεται το μήνα Ιανουάριο, είναι ετήσιας διάρκειας και μπορεί να ανανεώνεται κάθε φορά.

6. Με απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας υπηρεσίας Συγκοινωνιών Νομάρχη καταγγέλονται μονομερώς οι συμβάσεις των εξεταστών γιατρών, αν προκύψει σε βάρος του αμέλεια ή αβλεψία ή παράλειψη εκούσια ή ακούσια κατά την εκτέλεση του κατά το παρόν κεφάλαιο έργου των. Οι γιατροί των οποίων οι συμβάσεις καταγγέλονται κατ' αυτόν τον τρόπο ουδέποτε έκτοτε μπορούν να συμβληθούν εκ νέου για την εκτέλεση της κατά την παρούσα ιατρικής εξέτασης.

Άρθρο 6

Δευτεροβάθμια ιατρική εξέταση

1. Στις έδρες των Νομαρχιών της Χώρας δύναται να συνιστώνται Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.) για την εξέταση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

2. Κάθε Δ.Ι.Ε. συγκροτείται από τέσσερεις γιατρούς των ειδικοτήτων οφθαλμολόγου, παθολόγου, ωτορινολαρυγγολόγου, νευροψυχιάτρου και από ένα γιατρό ειδικότητας ορθοπεδικού, ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις εκείνες που απαιτείται ορθοπεδική διάγνωση. Όπου (κυρίως σε νησιά) ή κατά την παρούσα παράγραφο συγκρότηση της Δ.Ι.Ε. από τέσσερεις γιατρούς είναι αδύνατη και δημιουργούνται ουσιαστικά προβλήματα εξυπηρέτησης των ενδιαφερομένων, επιτρέπεται συγκρότησή της και με μικρότερο αριθμό, όχι πάντως με αριθμό μικρότερο των δύο (2).

Όμως στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή μπορεί να επιφυλαχθεί, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις ενδιαφερομένων και παθήσεις που δεν καλύπτονται από τις ειδικότητες των συνιστώντων τις Δ.Ι.Ε. ιατρών και να τους παραπέμψει στις αρμόδιες κατά το άρθρο 5 ή την κοντινότερη με πλήρη συγκρότηση Δ.Ι.Ε.. Ο αρχαιότερος από αυτούς ασκεί καθήκοντα Προέδρου της Επιτροπής.

Καθήκοντα Γραμματέως της Δ.Ι.Ε. ανατίθεται σε υπάλληλο της οικείας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών.

3. Η συγκρότηση των Δ.Ι.Ε. ενεργείται με απόφαση του Νομάρχη.

Η θητεία των μελών και του Γραμματέα της Δ.Ι.Ε. είναι τριετής και δύναται ν' ανανεώνεται. Η θητεία των μελών των Δ.Ι.Ε. που λειτουργούν ήδη δε θίγεται από τις διατάξεις αυτής της απόφασης.

4. Η συγκρότηση των Δ.Ι.Ε. ενεργείται κατά προτίμηση από γιατρούς διευθυντές ή επιμελητές των κρατικών ή στρατιωτικών νοσοκομείων και σε περίπτωση έλλειψης τέτοιων από ιδιώτες γιατρούς των παραπάνω ειδικοτήτων που υποδεικνύονται από τον οικείο Ιατρικό Σύλλογο.

5. Η αρμοδιότητα των συνιστωμένων, σύμφωνα με το άρθρο αυτό, Δ.Ι.Ε. ανάγεται στην εξέταση από τα μέλη τους, κατά ειδικότητα:

α) Των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων οι οποίοι υπερέβησαν το 65 έτος της ηλικίας τους.

β) Των υποψηφίων οδηγών που κρίνονται ακατάλληλοι από την πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση, εφόσον ζητείται από τους ενδιαφερόμενους.

γ) Των οδηγών που έχουν υποχρέωση ανανέωσης της άδειας οδήγησης, εφόσον η αρχική εξέτασή τους έγινε από Δ.Ι.Ε.

δ) Των υποψηφίων οδηγών γενικώς καθώς και των οδηγών που παραπέμπονται από την Υπηρεσία για ιατρική εξέταση ή επανεξέταση βάσει των διατάξεων του άρθρου 13, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/77 ή βάσει άλλων διατάξεων.

6. Τα μέλη των Δ.Ι.Ε. δεν επιτρέπεται να έχουν συγχρόνως και την ιδιότητα του πρωτοβάθμιου εξεταστή.

7. Οι Δ.Ι.Ε. συνεδριάζουν με την παρουσία όλων των μελών και του Γραμματέα και μπορεί να πραγματοποιήσουν οι μεν των Νομαρχιών Αττικής και Θεσσαλονίκης μέχρι έξι (6) συνεδριάσεις μηνιαίως, οι δε των λοιπών Νομαρχιών μέχρι τρεις (3).

8. Οι αποφάσεις των Δ.Ι.Ε. διατυπώνονται σε χωριστό πρακτικό για κάθε εξεταζόμενο, κατά το υπόδειγμα 5 του παραρτήματος το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη και το Γραμματέα.

9. Στο μέτρο που εμφαρμόζεται η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου περιορίζεται αντίστοιχα η αρμοδιότητα των Δ.Ι.Ε. του άρθρου 8 του παρόντος, που θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν σε διανομαρχιακό επίπεδο, μέχρις ότου συσταθούν Δ.Ι.Ε. σε όλες τις Νομαρχίες.

Άρθρο 7

Ειδικές περιπτώσεις - Εξαιρέσεις Ενστάσεις

1. Κάτοχος άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων, οποιασδήποτε κατηγορίας, που αντιλαμβάνεται οποιαδήποτε μείωση της ικανότητας αυτού από άποψη υγείας, ιδιαίτερα εξαιτίας νόσου, τραυμάτων, χρήσεως οινοπνεύματος και φαρμάκων που δύναται να εμποδίσει την ασφαλή οδήγηση οχήματος, υποχρεούνται με την ποινή της οριστικής αφαιρέσεως της άδειας όπως απέχει αμέσως της οδηγήσεως. Εάν η μείωση της ικανότητας προς οδήγηση συνεχίζεται πέραν των 30 ημερών, υποχρεούται σε άμεση ιατρική επανεξέταση από Δευτεροβάθμια ιατρική επιτροπή.

2. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης, που εκδόθηκε από ξένο Κράτος, όταν ζητάει την έκδοση ελληνικής άδειας οδήγησης και εφόσον υποχρεούται σε ιατρική εξέταση κρίνεται με τα ιατρικά δεδομένα της ανανέωσης και όχι της αρχικής χορήγησης.

3. Για άτομα που έτυχαν κρατικής παραχώρησης φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ. σε αντικατάσταση τρικύκλων φορτηγών Δ.Χ. που κατείχαν (βάσει των διατάξεων του Ν. 1073/80), προκειμένου ν' αποκτήσουν άδεια οδήγησης Β' κατηγορίας για επαγγελματίες, που απαιτείται για την οδήγηση των οχημάτων αυτών, ισχύουν τα ιατρικά δεδομένα των παρ. 2 έως και 6 και της στήλης 3 των παρ. 7 έως και 13 του άρθρου αυτού που αναφέρονται στη χορήγηση και την ανανέωση αδειών οδήγησης Α' και Β' κατηγοριών.

4. Όσοι κρίνονται ανίκανοι να πάρουν άδεια οδηγού κατά την πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση, μπορούν αν το θέλουν να υποβάλλουν ενώπιον των αρμοδίων Δ.Ι.Ε. ένσταση κατά της γνωμάτευσης αυτής ζητώντας επανεξέταση εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) έτους από της ημεροχρονολογίας του πιστοποιητικού υγείας. Η ένσταση κατατίθεται στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία συγκοινωνιών και για το νομό Αττικής στην αρμόδια Δ.Ι.Ε. μαζί με αποδεικτικό καταβολής του κατά το άρθρο 9 της παρούσας χρηματικού ποσού. Ο ενιστάμενος σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να επανεξετασθεί από πρωτοβάθμιο εξεταστή. Η καταβολή του κατά τα προηγούμενα ποσού δεν απαιτείται όταν γίνεται παραπομπή για επανεξέταση με πρωτοβουλία της υπηρεσίας.

Όσοι κρίνονται από τις Δ.Ι.Ε. ανίκανοι μπορούν μετά την πάροδο έτους να ζητήσουν επανεξέταση των από την ίδια Δ.Ι.Ε. αν προσκομίσουν στοιχεία (πιστοποιητικά νοσηλευτικών ιδρυμάτων) από τα οποία να προκύπτει ότι θεραπεύτηκε ή βελτιώθηκε η κατάσταση της υγείας του.

5. Οι κατά τ' ανωτέρω ενστάσεις και αιτήσεις επανεξέτασης, με την απόδειξη καταβολής του ποσού των εξέταστρων, όπου απαιτείται και αντιγράφου του πιστοποιητικού της πρωτοβάθμιας ή της δευτεροβάθμιας ιατρικής εξέτασης, αντίστοιχα διαβιβάζονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών στις Δευτεροβάθμιες ιατρικές επιτροπές ενώπιον των οποίων παρουσιάζονται οι ενδιαφερόμενοι κατά την οριζόμενη ημέρα και ώρα προς εξέταση.

Άρθρο 8

Κατά τόπο αρμοδιότητα των Δ.Ι.Ε.

1. Η κατά τόπον αρμοδιότητα των δευτεροβαθμίων ιατρικών επιτροπών επεκτείνεται, εξαιρέσει του Νομού Δωδεκανήσου, πέραν του νομού της έδρας των ως εξής:

α) Του Διαμερίσματος Αθηνών του Νομού Αττικής και επί του Διαμερίσματος Ανατολικής Αττικής της Νομαρχίας Αττικής.

β) Του Διαμερίσματος Πειραιώς της Νομαρχίας Αττικής και επί του Διαμερίσματος Δυτικής Αττικής, της Νομαρχίας Αττικής, ως και των νομών Κυκλάδων, Σάμου, Βοιωτίας και Ευβοίας.

γ) Του νομού Θεσσαλονίκης και επί των νομών Χαλκιδικής, Κιλκίς, Πέλλης, Φλωρίνης, Καστοριάς, Κοζάνης, Ημαθίας και Πιερίας.

δ) Του νομού Αχαΐας και επί των νομών Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Αρκαδίας, Αργολίδος, Κορινθίας, Φωκίδος, Αιτωλοακαρνανίας, Κεφαλληνίας και Ζακύνθου.

ε) Του νομού Ηρακλείου και επί των νομών Χανίων, Ρεθύμνης και Λασιθίου.

στ) Του νομού Λαρίσης και επί των νομών Μαγνησίας, Γρεβενών, Τρικάλων, Καρδίτσης, Ευρυτανίας και Φθιώτιδος.

ζ) Του νομού Ιωαννίνων και επί των νομών Θεσπρωτίας, Πρεβέζης, Άρτης, Κερκύρας και Λευκάδος.

η) Του νομού Καβάλας και επί των νομών Έβρου, Ροδόπης, Ξάνθης, Δράμας και Σερρών.

ε) Του Νομού Λέσβου και επί του Νομού Χίου.

Άρθρο 9

Καταβαλλόμενα ποσά. Διαχείρηση αυτών

Για την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια ιατρική εξέταση καταβάλλεται υπό των ενδιαφερομένων στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, σε πίστωση του ειδικού λογαριασμού Νο 541077 «έσοδα, εκ της ιατρικής εξέτασης των οδηγών» ποσόν εκ δραχμών έξι χιλιάδων (6000). Δεν απαιτείται η καταβολή του ποσού αυτού, για τη δευτεροβάθμια ιατρική εξέταση σε περίπτωση διενέργειας αυτής κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 13 του Ν. 614/77, κυρωθέντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή πρωτοβουλία της υπηρεσίας.

Άρθρο 10

Αποζημίωση εξεταστών ιατρών

Ως αποζημίωση των γιατρών, για την πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση

ορίζεται το ποσόν που ισχύει κάθε φορά ως κατώτατο όριο αμοιβής των συμβεβλημένων με το δημόσιο γιατρών. Η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται, στους εξεταστές γιατρούς με επιστολή ανά ημερολογιακό τρίμηνο, και αποστέλλεται ταχυδρομικά στους δικαιούχους. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής του κατώτατου ορίου αμοιβών, αυτό γνωστοποιείται στους συμβεβλημένους εξεταστές γιατρούς και ισχύει από του επομένου ημερολογιακού τριμήνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Θεωρητική (γραπτή) εξέταση

Άρθρο 11

Γενικά

1. Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας αυτοκινήτων ή μοτοσυκλεττών υποβάλλονται σε θεωρητική (γραπτή) εξέταση για να διαπιστωθεί αν έχουν την απαιτούμενη γνώση και κατανόηση των θεμάτων που απαριθμούνται στις παρ. 2 και 3 του παραρτήματος ΙΙ του Π.Δ. 255/1984 (ΦΕΚ 100/Α/8.7.84) αφού προηγουμένως παρακολουθήσουν τέτοια μαθήματα.

Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσης θα καθοριστούν με εγκύκλιό μας.

2. Η διαπίστωση των παραπάνω γνώσεων γίνεται με τη συμπλήρωση εντύπου ερωτηματολογίου, που περιέχει 25 ερωτήσεις Κ.Ο.Κ.

Από 1.1.1992 οι υποψήφιοι εκτός του ερωτηματολογίου αυτού θα εξετάζονται και στα θέματα των παραγράφων 2 και 3 του παραρτήματος 1 του Π.Δ. 255/84. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσης και η εξεταστέα ύλη θα καθορισθούν με εγκύκλιο του Υπουργείου Μ.Ε.

Στους υποψηφίους για επαγγελματική άδεια οδήγησης, μέχρι πλήρους εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 4 του Π.Δ. 255/1984, που προβλέπουν τη θέσπιση του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, δίνεται προς συμπλήρωση, επί πλέον και άλλο έντυπο ερωτηματολόγιο, που περιέχει δώδεκα (12) ερωτήσεις, σχετικές με τη μηχανολογική συγκρότηση και λειτουργία του αυτ/του.

3. Στη γραπτή εξέταση ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε αν απαντήσει σωστά στις 24 ερωτήσεις, αν πρόκειται για ερωτηματολόγιο του ΚΟΧ και στις 11 ερωτήσεις, αν πρόκειται για ερωτηματολόγιο της μηχανολογίας.

4. Η γραπτή εξέταση διεξάγεται σε ειδικό χώρο της Υπηρεσίας και διαρκεί 20' για συμπλήρωση του ερωτηματολογίου των 25 ερωτήσεων Κ.Ο.Κ. και 15' για τη σύμπλήρωση του ερωτηματολογίου των 12 ερωτήσεων μηχανολογίας.

5. Για τη διενέργεια των γραπτών εξετάσεων θα ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α) Η γραπτή εξέταση διενεργείται ενώπιον επιτροπής εκ 3 εξεταστών - επιτηρητών ανά αίθουσα οι οποίοι θα ορίζονται από τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας λίγο πριν από την έναρξη των εξετάσεων. Οι υπάλληλοι αυτοί θα εναλλάσσονται καθημερινά με εξαίρεση τις Υπηρεσίες που δεν έχουν αυτή τη δυνατότητα από έλλειψη προσωπικού.

β) Κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα θα ελέγχεται από τα μέλη της επιτροπής «η ταυτοπροσωπία τους» με έλεγχο του δελτίου ταυτότητας και του δελτίου εκπαιδεύσεως.

γ) Η τοποθέτηση των υποψηφίων από τον αρχαιότερο εξεταστή στις θέσεις τους θα γίνεται έτσι ώστε οι εισερχόμενοι κατά σειρά υποψήφιοι να καταλαμβάνουν απομακρυσμένες μεταξύ τους θέσεις και κατά το δυνατόν αλφαβητικά.

δ) Το πακέτο των φύλλων των γραπτών ερωτήσεων που θα μοιράζονται στους υποψηφίους θα περιλαμβάνει ακέραιο αριθμό εικοσάδων για τον Κ.Ο.Κ. και δεκάδων για τη μηχανολογία τόσων ώστε να υπερκαλύπτεται ο αριθμός των προγραμματισμένων υποψηφίων, Όλα τα φύλλα θα είναι υπογεγραμμένα και σφραγισμένα από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης.

Μετά τη διανομή τους στους υποψηφίους και την αναγραφή των στοιχείων τους θα υπογράφονται και από τον αρχαιότερο εξεταστή, ο οποίος ταυτόχρονα θα ελέγχει και την ακρίβεια των στοιχείων.

ε) Η ανάμειξη και η διανομή των φύλλων θα γίνεται από υποψηφίους που θα επιλέγονται κατά τυχαίο τρόπο με ευθύνη του αρχαιότερου εξεταστή ως εξής:

Θα ζητείται από έναν υποψήφιο να πει έναν αριθμό από το ένα μέχρι τον αριθμό των παρόντων υποψηφίων.

Ο υποψήφιος που βρίσκεται στην αντίστοιχη θέση ανακατεύει τα φύλλα και τα παραδίδει για μοίρασμα σε άλλον υποψήφιο που επιλέγεται με τον ίδιο τρόπο.

στ) Τα υπογραμμένα φύλλα του ερωτηματολογίου που περισσεύουν επιστρέφονται με δελτίο παράδοσης στον Προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης και φυλάσσονται από τον ίδιο σε ασφαλές μέρος για να χρησιμοποιηθούν στις επόμενες εξετάσεις.

ζ) Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί μετά τη διανομή ότι κάποιο φύλλο είναι κακέκτυπο αντικαθίσταται με άλλο φύλλο του ιδίου περιεχομένου.

Αν όμως διαπιστωθεί ότι εκ παραδρομής δόθηκαν για διανομή λιγότερα φύλλα, θα ακολουθείται συμπληρωματικά η ίδια διαδικασία επιλογής υπογραφής, ανάμιξης και διανομής, όπως η αρχική, με 20 διαφορετικά φύλλα για τον Κ.Ο.Κ. ή 10 για Μηχανολογία.

η) Μετά τη διανομή των φύλλων δίδονται από τον αρχαιότερο εξεταστή οι εξής οδηγίες:

1. Η συμπλήρωση θα γίνει με στυλό διαρκείας μαύρου ή μπλε χρώματος.

2. Τα στοιχεία ταυτότητος του εξεταζόμενου πρέπει να συμπληρωθούν με ευανάγνωστα γράμματα αμέσως και να υπογραφούν στην αντίστοιχη θέση πριν από την έναρξη συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου.

3. Διαβάζει μεγαλόφωνα τις οδηγίες που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του φύλλου ερωτήσεων.

4. Επισημαίνει ότι πριν τελειώσει η διαδικασία της εξέτασης απαγορεύεται η απομάκρυνση των υποψηφίων από την αίθουσα και γενικώς, η με οποιοδήποτε τρόπο παρενόχληση των εξετάσεων.

Επισημαίνει επίσης την αυστηρή τιμωρία (επανεξέταση μόνο μετά έξι μήνες), σε περίπτωση αντιγραφής ή προσπάθειας για αντιγραφή ή συνεργασία με άλλο εξεταζόμενο.

5. Ορίζει την έναρξη και το πέρας των εξετάσεων.

θ) Κατά τη διάρκεια των εξετάσεων θα γίνεται και πάλι έλεγχος «ταυτοπροσωπίας» κατά τον τρόπο, που περιγράφηκε στην περίπτωση (δ) της παρούσης παραγράφου.

ι) Η διόρθωση των γραπτών θα γίνεται παρουσία των υποψηφίων, αφού προηγουμένως παραδοθούν τα φύλλα από όλους τους υποψηφίους.

Η διόρθωση θα γίνεται και από τους 3 εξεταστές - επιτηρητές οι οποίοι και θα υπογράφουν.

ια) Σε κάθε αίθουσα εξετάσεων θα γίνεται έλεγχος από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας, ή τον προϊστάμενο του τμήματος αδειών οδήγησης ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

Έλεγχος και εποπτεία της ορθής διενέργειας των εξετάσεων γίνεται επίσης και από τους επιθεωρητές εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

ιβ) Μετά το τέλος των εξετάσεων κάθε αίθουσας όλες οι συμπληρωμένες κόλλες εξετάσεων, οι καταστάσεις αποτελεσμάτων με τις ενδείξεις «επιτυχόντες - αποτυχόντες - μη προσελθόντες» και τα φύλλα εξετάσεων που περισσεύουν θα παραδίδονται από την εξεταστική επιτροπή στον Προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης με ενυπόγραφο και από τους τρεις εξεταστές «Δελτίο παράδοσης - παραλαβής».

6. Ο απορριπτόμενος στη θεωρητική (γραπτή) εξέταση δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα της απόρριψής του, επανεξετάζεται δε στην κατηγορία των ερωτηματολογίων που απερρίφθη.

7. Υποψήφιος που καταλαμβάνεται να αντιγράφει, με οποιοδήποτε τρόπο, ή να συνεργάζεται με άλλο υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν έξι (6) μήνες.

8. Οι μη εμφανιζόμενοι, για οποιοδήποτε λόγο, την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για τη θεωρητική (γραπτή) εξέταση, δεν έχουν δικαίωμα προσδιορισμού νέας ημερομηνίας εξέτασής τους, πριν περάσουν 15 τουλάχιστον ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν για εξέταση.

Άρθρο 12

Απαλλαγή από τη θεωρητική (γραπτή) εξέταση

Απαλλάσσονται από την κατά το προηγούμενο άρθρο θεωρητική (γραπτή) εξέταση στο ερωτηματολόγιο του Κ.Ο.Κ.:

α. Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας που επιθυμούν ν' αποκτήσουν άδεια οδήγησης αυτοκινήτου και αντιστρόφως.

β. Οι κάτοχοι ισχύουσας ερασιτεχνικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτου που επιθυμούν ν' αποκτήσουν επαγγελματική άδεια (υποβάλλονται μόνο σε εξέταση επί του ερωτηματολογίου της μηχανολογίας).

γ. Οι κάτοχοι αδειών οδήγησης, των οποίων η απαλλαγή από τη θεωρητική (γραπτή) εξέταση προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 58/1989 (ΦΕΚ 28/Α/1989).

Άρθρο 13

Θεωρητική (γραπτή) εξέταση αγραμμάτων, κωφαλάλων και ξένων

1. Οι αγράμματοι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση ως εξής:

α. Η εξέταση (θεωρητική) ενεργείται μία φορά το μήνα, ενώπιον τριών (3) υπαλλήλων της οικείας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, που ορίζονται κάθε φορά από τον οικείο Νομάρχη. Η ημερομηνία εξετάσεων γνωστοποιείται και στη Διεύθυνση Επιθεώρησης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Η διανομή των ερωτηματολογίων (Κ.Ο.Κ. και μηχανολογίας) πραγματοποιείται όπως και στούς λοιπούς υποψηφίους (άρθρο 1 παρ. 5).

γ. Κατά την εξέταση, σε κάθε υποψήφιο επιδεικνύεται η εικόνα ή το σχήμα του ερωτηματολογίου και διαβάζεται, από τον υπάλληλο, η ερώτηση με τρόπο ώστε ο υποψήφιος να την αντιληφθεί πλήρως. Οι απαντήσεις, που δίνονται από τον υποψήφιο, σημειώνονται από την εξεταστή στην αντίστοιχη θέση του ερωτηματολογίου.

δ. Μετά την εξαγωγή του αποτελέσματος της εξέτασης υπογράφεται το φύλλο - ερωτηματολόγιο και από τους τρεις εξεταστές και παραδίδεται στην αρμόδια Υπηρεσία.

2. Οι υποψήφιοι που είναι κωφάλαλοι και αγράμματοι εξετάζονται με την παραπάνω διαδικασία με την παρουσία διερμηνέων κωφαλάλων.

3. Οι υποψήφιοι που προέρχονται από ξένες χώρες και δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, μέχρις ότου εκτυπωθούν ερωτηματολόγια σε ξένες γλώσσες, και εφόσον στην οικεία υπηρεσία δεν υπηρετεί υπάλληλος που να γνωρίζει, αποδεδειγμένα, τη γλώσσα του υποψηφίου, εξετάζονται μέσω διερμηνέα, ο οποίος πρέπει να έχει οποιαδήποτε επίσημη εργασιακή ή συμβασιακή σχέση με το Υπουργείο Εξωτερικών ή άλλη Κρατική Υπηρεσία.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία παράστασης τέτοιας ιδιότητας διερμηνέα, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοσδήποτε υπάλληλος της ξένης Πρεσβείας ή Προξενείου ο οποίος θα ορισθεί από την Υπηρεσία του για το σκοπό αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Πρακτική εξέταση

Άρθρο 14

Γενικά

1. Η πρακτική εξέταση, η οποία γίνεται πάντοτε μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση, διακρίνεται σε δύο φάσεις:

Α. φάση ελιγμών.

Β. φάση πορείας.

2. Μέχρις ότου εξευρεθούν και διαμορφωθούν, από τις Υπηρεσίες, οι κατάλληλοι χώροι, στους οποίους θα πραγματοποιείται, ξεχωριστά, η εξέταση της Α' φάσης, σύμφωνα με όσα θα ορισθούν με εγκύκλιό μας, η πρακτική εξέταση των υποψηφίων διενεργείται σε κατοικημένες περιοχές και έξω από αυτές, σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή εθνικούς ή επαρχιακούς. Κατά την εξέταση ελέγχεται η ικανότητα του υποψηφίου να οδηγεί το όχημα, στο οποίο εξετάζεται, με άνεση και ασφάλεια.

Για το αντικείμενο της πρακτικής εξέτασης, τη σειρά διεξαγωγής των επιμέρους δοκιμασιών και τη διάρκεια της εξέτασης, εφαρμογή έχουν τα αναφερόμενα στα σημεία 5, 6, 7 και 8 του παραρτήματος ΙΙ του Π.Δ. 255/1984, όπως αναλύονται στο Παράρτημα της παρούσας.

Κατά την εξέταση της πρώτης φάσης ο υποψήφιος θα υποβάλλεται στις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΟΣ Β' του Μνημονίου Πρακτικής εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και επιπρόσθετα στην αναγνώριση βασικών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου και τον έλεγχο λαδιών, νερού κ.λπ., όπως ειδικότερα θα καθορισθεί με εγκύκλιό μας. Με την ίδια εγκύκλιο θα καθορισθεί και η μορφή του σχετικού για τη φάση αυτή μνημονίου.

3. Οι απορριπτόμενοι κατά την πρακτική εξέταση δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν δέκα πέντε (15) ημέρες από την ημέρα της απόρριψής τους. Ειδικά για την περιφέρεια Αττικής, όσοι από τους υποψήφιους απορρίπτονται, δικαιούνται να ζητήσουν από τους εξεταστές, αμέσως μόλις τους ανακοινωθεί το απορριπτικό αποτέλεσμα και πριν από την έξοδό τους από το αυτοκίνητο, την επανεξέταση τους από δευτεροβάθμια επιτροπή. Η επανεξέταση αυτή προγραμματίζεται από τη Διεύθυνση επιθεώρησης και πραγματοποιείται εντός δύο, το πολύ, εργασίμων ημερών από την ημέρα απόρριψης.

Οι απορριπτόμενοι κατά τη δευτεροβάθμιά εξέταση δεν έχουν δικαίωμα νέας εξέτασης από πρωτοβάθμια επιτροπή πριν περάσουν δύο μήνες από την ημέρα απόρριψης.

Οι απορριπτόμενοι στην πρακτική εξέταση για απόκτηση άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας (Α' κατηγορίας) δεν δικαιούνται επανεξέτασης από δευτεροβάθμια επιτροπή.

4. Οι μη εμφανιζόμενοι για οποιονδήποτε λόγο την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για την πρακτική εξέτασή τους, δεν έχουν το δικαίωμα προσδιορισμού νέας ημερομηνίας εξέτασής τους πριν περάσουν 15, τουλάχιστον, ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην πρωτοβάθμια εξέταση ή 2 μήνες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στη δευτεροβάθμια εξέταση.

5. Η πρακτική εξέταση των ενδιαφερομένων για επέκταση της άδειάς τους στις κατηγορίες Γ, Δ και Ε καθώς και των επανεξεταζομένων για οποιοδήποτε λόγο, στα οχήματα των κατηγοριών αυτών, γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα παραπάνω. Οι ιδιαιτερότητες, που δικαιολογούνται κατά την πρακτική εξέταση σε οχήματα των κατηγοριών αυτών, λόγω όγκου, δυνατοτήτων κ.λπ. ρυθμίζονται στο παράρτημα της παρούσας.

6. Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών μοτοσυκλετών γίνεται σε μοτοσυκλέτα οδικής κυκλοφορίας κυβισμού τουλάχιστον 125 κ.ε., που έχει άδεια κυκλοφορίας, πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας και ασφαλιστήριο. Η παράσταση του εκγυμναστή κατά την εξέταση των υποψηφίων, δεν είναι υποχρεωτική. Κατά την εξέταση αυτή, που γίνεται σε ειδικό ελεύθερο χώρο, ελέγχεται η ικανότητα του υποψηφίου να ισορροπεί με ευχέρεια και άνεση πάνω στο κινούμενο, αργά (με ταχύτητα βηματισμού δηλαδή 6 χιλιομέτρων ανά ώρα, περίπου), όχημα επί ευθείας λωρίδα εδάφους, μηδενικής περίπου κλήσης, μήκους 20 μέτρων, τουλάχιστον και πλάτους 40 εκατοστών.

Επίσης ελέγχεται η ικανότητα επιτάχυνσης της μοτοσυκλέτας με κανονική αλλαγή ταχυτήτων, σε ευθεία πορεία μέσα στον ειδικό χώρο, στον ίδιο διάδρομο των εξετάσεων, καθώς επίσης και η αντίδραση του υποψηφίου σε απότομη στάση (διαδικασία φρεναρίσματος).

Τέλος ελέγχεται η ικανότητα πραγματοποίησης ελιγμών (οχταριών) σε περιορισμένο χώρο.

Οι ελιγμοί αυτοί (τρεις πλήρεις), πραγματοποιούνται ανάμεσα σε τρία σημεία ίσης απόστασης μεταξύ τους (5) μέτρων, σε ευθεία μήκους 10 μέτρων.

Οι ελιγμοί (οχτάρια) πρέπει να είναι, κατά το δυνατόν, συμμετρικοί και να επιτυγχάνονται σε πλάτος όχι μεγαλύτερο των 2,50 μέτρων εκατέρωθεν των τριών σημείων (συνολικό πλάτος ελιγμούοχταριού-5 μέτρα).

Πριν από κάθε αλλαγή κατεύθυνσης, καθώς και όταν πρόκειται να σταματήσει ο εξεταζόμενος, δίνει ανάλογο σήμα με τους δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αν αυτοί δεν λειτουργούν, με το χέρι (δεξί ή αριστερό αναλόγως).

Οι εξεταζόμενοι, κατά τη διάρκεια της εξέτασης, πρέπει να έχουν τα μεσαία φώτα της μοτοσυκλέτας αναμμένα και να φορούν κράνος δικυκλιστού εγκεκριμένου τύπου, με ευθύνη του εξεταζόμενου.

7. Η εξέταση αυτών που έχουν σοβαρή αναπηρία γίνεται από (2) υπαλλήλους, από τους οποίους ο ένας, τουλάχιστον, πρέπει απαραίτητα να είναι τεχνικός του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ.

Εφόσον ο εξεταζόμενος κρίνεται ικανός για την οδήγηση του οχήματος γράφεται από τους εξεταστές, στο δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης καθώς και από τη γραμματεία πάνω στην άδεια οδήγησης, η ένδειξη «Η πάθηση δεν εμποδίζει την ασφαλή οδήγηση του .... (ή των) .... αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτου, στο οποίο (ή στα οποία) εξετάσθηκε και το οποίο (ή τα οποία) έχει τις εξής διασκευές ....».

Αν η εξέταση γίνεται σε αυτοκίνητο με αυτόματη αλλαγή ταχυ-

τήτων, θα αναγράφεται η ένδειξη «Η πάθησή του δεν εμποδίζει την ασφαλή οδήγηση, αποκλειστικά, αυτοκινήτου με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων».

8. Η εξέταση των κωφαλάλων ενεργείται σε αυτοκίνητο το οποίο πρέπει, απαραίτητα, να είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες τοποθετημένους στο δεξιό και αριστερό μέρος του οχήματος επιπλέον εκείνου (εσωτερικό καθρέπτη) που προορίζεται, για την οπίσθια ορατότητα.

Επίσης, το αυτοκίνητο που χρησιμοποιείται για την εξέταση κωφαλάλων πρέπει να φέρει, οπωσδήποτε, το διεθνές ειδικό σήμα κωφών-βαρυκόων (σχηματική παράσταση αυτού). Το σήμα αυτό πρέπει να υπάρχει και σε κάθε αυτοκίνητο που οδηγείται από κωφάλαλο, επικολλημένο στο πάνω αριστερό μέρος του οπισθίου τζαμιού (παρ-πριζ) του αυτοκινήτου.

9. Υποψήφιος που πέτυχε στην πρακτική εξέταση υποχρεούται σε επανεξέταση σ' αυτήν, αν παρήλθε διάστημα ενός (1) έτους, χωρίς στο μεταξύ να προσέλθει για λήψη της σχετικής άδειας οδήγησης.

10. Υποψήφιος ο οποίος μέσα σε δύο χρόνια από την ημερομηνία υποβολής της αρχικής αίτησης για τη χορήγηση άδειας οδήγησης δεν ολοκληρώνει επιτυχώς την σχετική διαδικασία πρακτικής εξέτασης υποχρεούται να υποβάλλει εκ νέου αίτηση με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να υποστεί εξ αρχής θεωρητική και πρακτική εξέταση.

11. Ειδικότερες λεπτομέρειες της πρακτικής εξέτασης αναφέρονται στα κεφάλαια του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 15

Ορισμός Εξεταστών

1. Ο ορισμός των υπαλλήλων εξεταστών για τη θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, των οδηγών που επιθυμούν μετατροπή της άδειάς τους σε επαγγελματική και των επανεξεταζομένων για οποιοδήποτε λόγο οδηγών γίνεται από τους προϊσταμένους των οικείων Υπηρεσιών Συγκοινωνιών, σε συνεργασία και με τους προϊσταμένους των ΚΤΕΟ.

Η θεωρητική εξέτασή των ενδιαφερομένων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ενώπιον τριών (3) υπαλλήλων, ο καθημερινός ορισμός των οποίων γίνεται την ημέρα των εξετάσεων και λίγο πριν την έναρξη της εξέτασης.

2. Οι υπάλληλοι-εξεταστές, της θεωρητικής εξέτασης, πρέπει να έχουν τις προϋποθέσεις των διατάξεων του άρθρου 9 του Π.Δ. 255/84, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 58/1989 (ΦΕΚ 28/Α/1989).

3. Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών και η επανεξέταση των οδηγών γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες, κάθε φορά, διατάξεις από δύο υπαλλήλου-εξεταστές.

Η ανάδειξη των υπαλλήλων εξεταστών γίνεται, κάθε φορά, με κλήρωση ενώπιον των Προϊσταμένων της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών και του ΚΤΕΟ.

Ειδικά για τις Διευθύνσεις Συγκοινωνιών των Νομαρχιών της περιοχής Αττικής, οι υπάλληλοι εξεταστές ορίζονται σε καθημερινή βάση, από την διεύθυνση Προσωπικού, μέσω συστήματος Η/Υ. Το πρόγραμμα των Η/Υ θα τροποποιείται καθημερινά με βάση έναν τυχαίο κωδικό αριθμό που θα κληρώνεται από το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου.

Η ειδοποίηση των εξεταστών στην περίπτωση αυτή γίνεται με φροντίδα της Διεύθυνσης Προσωπικού ως εξής:

Από την προηγούμενη ημέρα ειδοποιούνται οι υπάλληλοι ότι κληρώθηκαν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις της επόμενης ημέρας.

Τη συγκεκριμένη επιτροπή, στην οποία θα μετάσχουν, την πληροφορούνται την ημέρα των εξετάσεων, λίγο πριν αναχωρήσουν από την υπηρεσία τους για τον τόπο εξέτασης. Κάθε εξεταστής μπορεί να δηλώσει αδυναμία συμμετοχής του στις εξετάσεις για συγκεκριμένη ημέρα, μόνο όμως 3 φορές το μήνα, διαφορετικά θα αποκλείεται από τις εξετάσεις επί τρίμηνο.

Γενικά, οι υπάλληλοι-εξεταστές, επιλέγονται από δύο πίνακες.

Ο ένας πίνακας περιλαμβάνει υπαλλήλους που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 255/84, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 58/89 (ΦΕΚ 28/Α/1989).

Ο άλλος πίνακας περιλαμβάνει υπαλλήλους που, εκτός των παραπάνω προϋποθέσεων, είναι πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι ανώτατης σχολής ή πτυχιούχοι τεχνολόγοι.

Η επιτροπή των δύο (2) εξεταστών θα περιλαμβάνει έναν υπάλληλο από τον πρώτο πίνακα και έναν υπάλληλο από το δεύτερο πίνακα.

Σε περίπτωση που είναι αδύνατη η συμμετοχή υπαλλήλου του δεύτερου πίνακα και δεν υπηρετεί στην Υπηρεσία τέτοιος υπάλληλος, τότε, αντί αυτού, μπορεί να μετάσχει υπάλληλος του πρώτο υπίνακα, αλλά με 10ετή τουλάχιστον υπηρεσία και άδεια οδήγησης αυτοκινήτου από πενταετίας τουλάχιστον.

Οι παραπάνω πίνακες, ειδικά την περιοχή Αττικής, καταρτίζονται με φροντίδα της Διεύθυνσης Προσωπικού της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου.

Ο ορισμός των εξεταστών δευτεροβάθμιας εξέτασης γίνεται με φροντία της διεύθυνσης Επιθεώρησης, σε καθημερινή βάση. Οι εξεταστές της δευτεροβάθμιας εξέτασης, πέραν των προϋποθέσεων της παρ. 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 255/84, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 58/89, πρέπει να είναι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων ή να κατείχαν στο παρελθόν τον 2ο ή 3ο ή 4ο βαθμό.

4. Την γενική εποπτεία και τον έλεγχο της ορθής και σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, διενέργειας των εξετάσεων (θεωρητικών και πρακτικών), στην περιοχή της Αττικής, ασκούν οι «επιθεωρητές εξετάσεων υποψηφίων οδηγών».

Ως επιθεωρητές εξετάσεων ορίζονται οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 255/84 όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 58/89.

Με εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών θα καθορισθούν οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου και οι ειδικότερες αρμοδιότητες και υποχρεώσεις των επιθεωρητών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Μεταβατικές και άλλες διατάξεις

Άρθρο 16

Η θεωρητική και πρακτική εξέταση διεξάγεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα απόφαση και το προσαρτώμενο στο τέλος της και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Για όσους έχουν εξετασθεί στο παρελθόν με βάση τις διατάξεις της απόφασης 9800/1982 και κατέχουν το παλαιού τύπου μνημόνιο πρακτικής εξέτασης, θ' ακολουθείται η παλιά διαδικασία. Όταν όμως θ' αποκτήσουν νέου τύπου Δ.Ε.Ε. σε αντικατάσταση του παλαιού, θ' ακολουθηθεί η διαδικασία της παρούσας απόφασης για την πρακτική εξέτασή τους.

Άρθρο 17

Επιμόρφωση εκπαιδευτών και εξεταστών οδηγών

1. Αρμόδια υπηρεσία για την οργάνωση και λειτουργία σεμιναρίων επιμόρφωσης των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και των εξεταστών των είναι το Τμήμα Εκπαίδευσης Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοικητικής Οργάνωσης του Υπουργείου.

2. Οι διδάσκοντες είναι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή άλλα πρόσωπα εξωϋπηρεσιακά που επιλέγονται από τον Υπουργό, εγνωσμένης πείρας στο αντικείμενο αυτό, πτυχιούχος ή διπλωματούχος ανωτάτης σχολής, καθηγητές ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ή τεχνολογικών ιδρυμάτων ανωτέρας βαθμίδας, ή πτυχιούχους τεχνολόγους ή και από πρόσωπα μεγάλης εμπειρίας, που θα υποδειχθούν από επίσημους φορείς που ασχολούνται με το αυτοκίνητο, είτε από δημοσιογράφους εγνωσμένης εμπειρίας στο αντικείμενο αυτό.

3. Τα σεμινάρια των εκπαιδευτών θα λειτουργούν στο ΕΛ.-ΚΕ.ΠΑ και τα παραρτήματά του, με ευθύνη του φορέα αυτού και εποπτεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μη αποκλεισμένου και οποιουδήποτε άλλου φορέα, ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας τέτοιων σεμιναρίων, μετά προηγουμένη έγκριση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Η διδακτέα ύλη θα είναι:

α. Γενικά για εκπαιδευτές και εξεταστές:

Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. που αφορούν τους κανόνες κυκλοφορίας, τη σήμανση και σηματοδότηση και την οδική ασφάλεια.

Η Τεχνική της οδήγησης:

Η Προστασία του περιβάλλοντος:

Ο Τρόπος εξέτασης με βάση τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Υποχρεώσεις και δικαιώματα υπαλλήλων και εκπαιδευτών κατά την εξέταση:

Τεχνική της εξέτασης - Ψυχολογία υποψηφίων.

β. Ειδικά για τους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών επί πλέον τα εξής:

Οι Πρώτες Βοήθειες σε περίπτωση ατυχήματος.

Η Τεχνική της εκπαίδευσης και η ψυχολογία των υποψηφίων οδηγών.

5. Μετά το πέρας της διδασκαλίας, πραγματοποιούνται εξετάσεις:

Σε περίπτωση που ο διδασκόμενος θεωρηθεί ικανός του χορηγείται «πιστοποιητικό εξεταστή ή εκπαιδευτή κατά περίπτωση υποψηφίων οδηγών».

Οι υπάλληλοι-εξεταστές είναι υποχρεωμένοι να μετεκπαιδεύονται στο παραπάνω σεμινάριο κάθε πέντε (5) χρόνια.

6. Η αμοιβή αυτών που θα διδάξουν στα παραπάνω σεμινάρια θα βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του Ν.Δ. 638/70, κατά το μέρος της δαπάνης που δεν θα καλυφθεί από τα ειδικά προγράμματα της Ε.Ο.Κ.

7. Τα δίδακτρα για τους εκπαιδευτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και προκαταβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους.

8. Από 1.7.91 για τις Υπηρεσίες Συγκοινωνιών των Νομαρχιών Αττικής και Θεσσαλονίκης και από 1.1.92 για τις λοιπές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών, οι υπάλληλοι, προκειμένου να μετάσχουν στην πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με «πιστοποιητικό εξεταστή υποψηφίων οδηγών». Επίσης από 1.7.1991 ουδείς εκπαιδευτής υποψήφιος ή μη θα γίνεται δεκτός σε εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών, ούτε θα ανανεώνεται η άδειά του, αν δεν είναι εφοδιασμένος με «πιστοποιητικό εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών».

Άρθρο 18

Καταργούμενες διατάξεις-Ισχύς

1. Από την ισχύ της παρούσας καταργείται:

α) Το Π.Δ. 839/81 (Α 214) «περί πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου ιατρικής εξετάσεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ως και οδηγών υποχρέων προς αναθεώρησιν της αδείας των» όπως τροποποιήθηκε με τις αριθ. Σ.94475/1674/86 (Β 862), 50506/2/89 (Β 10), 69549/603/88 (Β 265), 80628/596/89 (Β 679) και 99875/1283/90 (Β 717) αποφάσεώς μας.

β) Η παράγραφος 1 της αριθ. 98392/1241/14.11.90 (Β 714) κανονιστικής απόφασής μας για τις εξετάσεις υποψηφίων οδηγών και εκγυμναστών.

γ) Η αριθ. 33950/84 (Β 831) κανονιστική απόφασή μας «παθήσεις που αποτελούν αιτίες ακαταλληλότητας για υποψήφιο προκειμένου να τύχει στο όνομά του αρχικής χορήγησης ή ανανέωσης άδειας οδήγησης, κατά το άρθρο 94 του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 99875/1283/90 (Β 717) «Ρύθμιση θεμάτων δευτεροβάθμιας ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών» όμοια.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Οι δοκιμασίες που περιλαμβάνονται στις παραγράφους 5 κα 6 του παραρτήματος II του Π.Δ. 255/1984 ταξινομούνται σε τρεις ομάδες, ως εξής:

ΟΜΑΔΑ Α'

1. Συμμόρφωση προς τις υποδιέξεις και τα σήματα των οργάνων της τροχαίας κίνησης και προς τις ενδείξεις των φωτεινών σηματοδοτών.

2. Διατήρηση του αυτοκινήτου στην κανονιστική θέση στο οδόστρωμα που μπαίνει μη είσοδος αυτού σε αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας όταν υπάρχει σήμανση (οριζόντια ή κάθετη) απαγορευτική.

3. Ανέβασμα στο πεζοδρόμιο είτε κατά την πορεία είτε κατά την εκτέλεση των φάσεων ελιγμών.

Η διάπραξη ενός σφάλματος από τα παραπάνω, σε οποιαδήποτε φάση της πρακτικής εξέτασης, συνεπάγεται τη διακοπή της εξέτασης και την απόρριψη του υποψηφίου.

Επίσης η εξέταση διακόπτεται και ο υποψήφιος απορρίπτεται σε περίπτωση:

4. Επέμβασης δικαιολογημένης (για την αποφυγή ατυχήματος) του εκγυμναστή.

Η αδικαιολόγητη επέμβαση δεν συνεπάγεται την απόρριψη του υποψηφίου επισύρει όμως κυρώσεις κατά του εκπαιδευτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 105/1985 (ΦΕΚ 33/Α/85) όπως αυτό τροποποιημένο ισχύει γι' αυτό πρέπει ν' αναφέρεται στην Υπηρεσία.

5. Πρόκλησης και του παραμικρού ατυχήματος π.χ. πρόσκρουση ή απλώς επαφή με άλλο όχημα, με δένδρο, κ.λπ. όταν κινείται το όχημα εμπρός ή πίσω. Η δημιουργία συνθηκών πρόκλησης ατυχήαμτος από σφάλμα του υποψηφίου έστω και αν αποφεύχθηκε τελικά το ατύχημα από ενέργειες τρίτων (άλλου οδηγού ή πεζού) θεωρείται πρόκληση ατυχήματος. Η απλή όμως επαφή των τροχών του αυτοκινήτου με το πεζοδρόμιο, στη διάρκεια στάθμευσης, δε θεωρείται πρόκληση ατυχήματος.

6. Παραβίαση των πινακίδων (Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητος), (Ρ-2 υποχρεωτική διακοπή πορείας), (Ρ-5 προτεραιότητα της επερχόμενης κυκλοφορίας, λόγω στενότητας οδοστρώματος), (Ρ-7 απαγορεύεται η είσοδος για όλα τα οχήματα), (Ρ-8 κλειστή οδός για όλα τα οχήματα προς αμφότερες τις κατευθύνσεις), (Ρ-9 απαγορεύεται η είσοδος σ' οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα εκτός των διτρόχων μοτοσικλετών), (Ρ-13 απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα), (Ρ-14 απαγορεύεται η είσοδος σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα σύρον ρυμουλκούμενο πλην ημιρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου ενός άξονα), (Ρ-19 απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα), (Ρ-20 απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ορισμένων κατηγοριών (π.χ. σε μηχανοκίνητα και ζωήλατα οχήματα), (Ρ-26 απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε απόσταση μικρότερη των π.χ. 70 μέτρων από το προηγούμενο), (Ρ-27 απαγορεύεται η αριστερή στροφή), (Ρ-28 απαγορεύεται η δεξιά στροφή), (Ρ-29 απαγορεύεται η αναστροφή), (Ρ-30 απαγορεύεται στους χρησιμοποιούντες την οδό να προσπερνούν μηχανοκίνητα οχήματα πλην των διτρόχων μοτοποδηλάτων και διτρόχων μοτοσικλετών άνευ κανίστρου), (Ρ-31 απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους υπερβαίνοντος τους 3,5 τόννους, να προσπερνούν άλλα οχήματα), (Ρ-32 η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αριθμό που γράφεται στην πινακίδα (π.χ. 50 χλμ.), (Ρ-47 ακολουθητέα, υποχρεωτικά κατεύθυνση πορείας αριστερά), (Ρ-48 ακολουθητέα, υποχρεωτικά, κατεύθυνση πορείας δεξιά), (Ρ-49 ακολουθητέα, υποχρεωτικά, κατεύθυνση πορείας εμπρός), (Ρ-50 ακολουθητέα, υποχρεωτικά κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά), (Ρ-51 ακολουθητέα, υποχρεωτικά, κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά), (Ρ-52 διέλευση, υποχρεωτικά, μόνο από την υποδεικνυόμενη με την πινακίδα, πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου), (Ρ-53 υποχρεωτική διαδρομή κυκλικού κόμβου), (Ρ-54 οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων), (Ρ-55 οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων χρησιμοποιούντων την οδό), (Ρ-56 υποχρεωτικής διέλευσης εφίππων απαγορευμένης της διέλευσης άλλων χρησιμοποιούντων την οδό).

Σημειώνεται ότι παραβίαση της πινακίδας Ρ-1 θεωρείται όταν ο οδηγός δεν παραχώρησε προτεραιότητα. Επίσης διευκρινίζεται ότι η παραβίαση προσωρινώς διατηρηθεισών πινακίδων του άρθρου 109 του Κ.Ο.Κ., των οποίων η ισχύς έληξε, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν σε ορισμένα σημεία, από το έτος 1982 δεν θα λαμβάνονται υπόψη από τους εξεταστές.

ΟΜΑΔΑ Β'

Στην ομάδα αυτή κατατάσσονται οι ειδικές δοκιμασίες που είναι:

7. Ξεκίνημα σε ανήφορο. Συγχωρούνται δύο ανεπιτυχείς δοκιμές υπό τον όρο, ότι δεν οπισθοδρόμησε το όχημα πλέον των 40 εκατοστών περίπου, σε ανήφορο κλίσης της τάξης του 10%.

Σε περίπτωση χρήσης χειροφρέουν δεν συγχωρείται οπισθοδρόμηση του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια της εξέτασης οι συνθήκες του δρόμου επέβαλαν ξεκίνημα σε ανήφορο δεν είναι ανάγκη να δοθεί ειδική εντολή.

8. Οπισθοπορεία και στροφή κατά την οπισθοπορεία. Η δοκιμασία αυτή πρέπει να γίνεται σε δρόμους ασήμαντης κυκλοφορίας και θεωρείται ότι έγινε με επιτυχία μόλις ο υποψήφιος οδηγός πραγματοποιήσει τη στροφή και φέρει το αυτοκίνητο περίπου παράλληλα και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του ενός μέτρου από το πεζοδρόμιο του δρόμου στον οποίο εισήλθε με την όπισθεν, αφού διανύσει, μετά την γωνία, απόσταση 15 περίπου μέτρων.

Επιτρέπεται η στάση μέχρι δύο φορές, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εκείνες, που οφείλονται σε απρόοπτα περιστατικά.

Στη δοκιμασία αυτή δεν παρέχεται ευχέρεια δεύτερης δοκιμής.

Επίσης η απόστασή του πίσω, προς την πλευρά του πεζοδρομίου τροχού, σε όλο το μήκος της διαδρομής της δοκιμασίας δεν πρέπει να υπερβεί το ένα και μισό μέτρο περίπου, από το πεζοδρόμιο. Δεν πρέπει επίσης οι τροχοί ή ο τροχός του αυτοκινήτου να έλθουν σε επαφή με το πεζοδρόμιο. Κατά τη δοκιμασία αυτή ο έλεγχος της προς τα πίσω πορείας στα φορτηγά και τους συρμούς γίνεται υποχρεωτικά από τους πλαϊνούς καθρέπτες.

9. Στάθμευση (παρκάρισμα) δεξιά σε ανήφορο ή σε κατήφορο.

Πρέπει να αποφεύγονται δρόμοι με μεγάλη κλίση. Θεωρείται επιτυχής η δοκιμασία όταν η στάθμευση γίνει σε απόσταση, από το πεζοδρόμιο όχι μεγαλύτερη των 35 εκατοστών για τα επιβατικά και 45 εκατοστών για τα λοιπά οχήματα.

Επιτρέπονται δύο δοκιμές. Δοκιμή θεωρείται μία κίνηση προς τα πίσω και μια προς τα εμπρός. Η δεύτερη δοκιμή μπορεί να γίνει, κατά την κρίση του υποψηφίου, μέσα στο χώρο στάθμευσης και σε συνέχεια της πρώτης ή μετά από προηγούμενη έξοδο από το χώρο στάθμευσης.

Στη δεύτερη αυτή περίπτωση οι κινήσεις για την έξοδο από το χώρο στάθμευσης, τρεις κατ' ανώτατο όριο, δεν υπολογίζονται σαν δοκιμή.

Σε κάθε δοκιμή συγχωρείται το σβήσιμο της μηχανής μία (1) φορά.

Η δοκιμασία στάθμευσης πραγματοποιείται μεταξύ δύο αυτοκινήτων, που απέχουν το ένα από το άλλο όσο είναι το μήκος του αυτοκινήτου που εξετάζεται ο υποψήφιος, συν δύο έως τρία μέτρα, ανάλογα με το μέγεθος του αυτοκινήτου του υποψηφίου.

Αν η εξεύρεση κατάλληλου χώρου, μεταξύ δύο αυτοκινήτων, δεν είναι εφικτή, η δοκιμασία γίνεται πίσω από σταθμευμένο αυτοκίνητο σε λογική απόσταση (μήκος αυτοκινήτου συν δύο έως τρία μέτρα).

Ιδιαίτερη πάντως προσοχή των εξεταστών, στην προκειμένη περίπτωση πρέπει να επιδεικνύεται όχι τόσο στην τήρηση με σχολαστικότητα των παραπάνω αποστάσεων, όσο στο αν ο υποψήφιος είναι γνώστης της τεχνικής της στάθμευσης (παρκαρίσματος).

10. Στάθμευση (παρκάρισμα) αριστερά σε ανήφορο ή κατήφορο. Ισχύει ότι ακριβώς και για τη στάθμευση δεξιά. Επιπλέον η στάθμευση αριστερά πραγματοποιείται μόνο σε μονόδρομους και όχι σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης.

Κατ' εξαίρεση, εάν στην περιοχή εξετάσεων δεν υπάρχουν σημασμένοι μονόδρομοι και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος ή περίπτωση παρακώλυσης της κυκλοφορίας, η συγκεκριμένη δοκιμασία (στάθμευση αριστερά) γίνεται και σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης.

11. Στροφή 180° σε περιορισμένο χώρο (αναστροφή).

Η δοκιμασία αυτή γίνεται σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης, ασήμαντης κυκλοφορίας, το πλάτος του οποίου είναι 6-7 μέτρα. Για να θεωρηθεί επιτυχής πρέπει να πραγματοποιηθεί μια τρεις το πολύ κινήσεις (μπροστά - πίσω - μπροστά).

Οπωσδήποτε είναι επιτρεπτή, προς της δοκιμασίας μια κίνηση, (εμπρός ή πίσω κατά την κρίση του υποψηφίου) για την διόρθωση της θέσης του οχήματος.

ΟΜΑΔΑ Γ'

12. Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες. Αν οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν, δίδεται εντολή και έκτακτης (απότομης) διακοπής της πορείας.

Σε περίπτωση που, κατά την διάρκεια της εξέτασης οι συνθήκες επέβαλαν το φρενάρισμα και ο υποψήφιος αντέδρασε ικανοποιητικά δεν είναι ανάγκη να δοθεί ειδική εντολή.

13. Σωστές δεξιές και αριστερές στροφές, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 23 του Κ.Ο.Κ.

14. Σωστή αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας. Σωστή συμπεριφορά, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις κινήσεις των άλλων που χρησιμοποιούν το δρόμο. Η γνώση του αντικειμένου αυτού ελέγχεται και σε δρόμους χωρίς διαγράμμιση. Παράδειγμα: Κινούμενο το όχημα στο δεξιό του δρόμου χωρίς διαγράμμιση συναντάει εμπόδιο στην πορεία του (π.χ. σταθμευμένο αυτοκίνητο).

Σ' αυτή την περίπτωση ελέγχεται ο σωστός τρόπος αλλαγής λωρίδας (φλας, έλεγχος, παραχώρηση προτεραιότητας κ.λπ.).

15. Χρήση των δεικτών κατεύθυνσης (φλας) με σωστό τρόπο όπου και όταν επιβάλλεται. Θέση σε λειτουργία των φώτων των μηχανισμών προειδοποίησης και άλλων βοηθητικών μηχανισμών του αυτοκινήτου.

16. Κανονική και με ευχέρεια αλλαγή ταχυτήτων, εξαντλώντας κατά το δυνατόν, όλες τις ταχύτητες, ανάλογα με τις περιστάσεις. Η κίνηση του αυτοκινήτου με την πρώτη ταχύτητα πέραν των 30 περίπου μέτρων θεωρείται σφάλμα, εκτός αν οι συνθήκες του δρόμου (π.χ. μεγάλη κλίση) το επιβάλλουν.

17. Κανονική χρήση ζώνης ασφάλειας κατά την εξέταση στην πορεία.

18. Σωστή θέση στο οδόστρωμα κατά την πορεία, όταν πρόκειται να στρίψει και όταν πρόκειται να σταθεί ή να σταθμεύσει.

Στο σημείο αυτό και επειδή η σήμανση των δρόμων μονής κατεύθυνσης (μονοδρόμων) είναι συνήθως ελλειπής κρίνεται σκόπιμο να διευκρινισθούν τα εξής:

α) Αν στο σημείο εισόδου ενός δρόμου υπάρχει η πινακίδα Π-23 ή Π-24 (μονόδρομος), ο υποψήφιος είναι υποχρεωμένος ν' αναγνωρίσει μόνος του την υπάρχουσα σήμανση και σε περίπτωση που του δοθεί παράγγελμα π.χ. να στρίψει αριστερά, πρέπει να τοποθετήσει το αυτοκίνητο στην κατάλληλη θέση (αριστερό άκρο του δρόμου).

β) Αν δεν υπάρχει στην είσοδο ενός δρόμου η παραπάνω σήμανση πρόκειται όμως πράγματι για μονόδρομο (αρκετά σύνηθες φαινόμενο) ο υποψήφιος πρέπει να ερωτηθεί αν γνωρίζει τι δρόμος είναι.

Αν απαντήσει ότι είναι μονόδρομος η εξέταση συνεχίζεται κανονικά.

Αν όμως απαντήσει ότι είναι διπλής κατεύθυνσης ή ότι δεν γνωρίζει, τότε ο εξεταστής οφείλει, εφόσον είναι βέβαιος ότι πρόκειται για μονόδρομο, να πληροφορήσει τον υποψήφιο ότι κινείται σε μονόδρομο.

Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται ν' αφεθεί ο υποψήφιος να μαντέψει μόνος του.

Επίσης είναι ανεπίτρεπτο να αξιώνεται από τον υποψήφιο αναγνώριση των μονοδρόμων με ανορθόδοξους τρόπους π.χ. με την αναγνώριση της πινακίδας Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα σχήματα) από την πίσω πλευρά της και την εξαγωγή του συμπεράσματος ότι αφού απαγορεύεται η είσοδος, από την αντίθετη κατεύθυνση, πρόκειται για μονόδρομο. Η αντίληψη αυτή που επικρατεί σε ορισμένους εξεταστές και εκπαιδευτές καθώς και η αντίληψη ότι όταν υπάρχουν οι πινακίδες Ρ-27 και Ρ-28 (απαγορεύεται η αριστερή και η δεξιά στροφή) αυτό αποτελεί ένδειξη ότι ο δρόμος στον οποίο απαγορεύεται η στροφή είναι μονόδρομος, είναι λαθεμένη.

γ) Αν δεν υπάρχει σήμανση (πινακίδα Π-23 ή Π-24) και δεν γίνει η διευκρίνιση της προηγούμενης περίπτωσης, έστω και αν πρόκειται πράγματι για μονόδρομο, δεν καταλογίζεται σφάλμα στον υποψήφιο, εφόσον συμπεριφερθεί σαν σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης.

19. Επίδειξη προσοχής γενικά. Περιλαμβάνει την επίδειξη της οφειλόμενης προσοχής στην κυκλοφορία και στις διασταυρώσεις, όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης, όταν σταματά ή σταθμεύει, κ.λπ.

Οι υποψήφιοι πρέπει να οδηγούν με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη προσοχή και να δείχνουν ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά και γενικά σε άτομα που χρειάζονται βοήθεια (ηλικιωμένους, τυφλούς κ.λπ.).

Επίσης περιλαμβάνει τη χρησιμοποίηση των καθρεπτών του αυτοκινήτου.

20. Προσαρμογή ταχύτητας ανάλογα με τις περιστάσεις.

Περιλαμβάνει και την τήρηση των ορίων ταχύτητας.

21. Σωστή συμπεριφορά απέναντι στους πεζούς, στα άλλα οχήματα και ιδιαίτερα στα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλλεϋ). Προτεραιότητα στα οχήματα αμέσου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομίας).

22. Τήρηση κανονικής ασφαλούς απόστασης μεταξύ του οχήματος του εξεταζομένου και αυτού που προηγείται ή κινείται παράλληλα.

Επίσης τήρηση ασφαλούς απόστασης από τους πεζούς.

23. Σωστή εκτέλεση προσπεράσματος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 17 του Κ.Ο.Κ.

24. Επίδειξη ψυχραιμίας. Δεν αναφέρεται στο φυσιολογικό «τρακ» που παρατηρείται σε μεγάλο αριθμό υποψηφίων, αλλά στην ψυχραιμία που πρέπει να δείχνει ο υποψήφιος γενικά κατά την οδήγηση και στην ορθή και ψύχραιμη αντιμετώπιση απρόβλεπτων περιστατικών, όπως π.χ. σε ξαφνική εμφάνιση ατόμων ή άλλου οχήματος στην πορεία του σε μικρή απόσταση. Ο εξεταστής μορφώνει γνώμη από την όλη συμπεριφορά του υποψηφίου στις επι μέρους εξετάσεις χωρίς ν' απαιτούνται ειδικότερες δοκιμασίες.

25. Τήρηση γενικά των κανόνων κυκλοφορίας ή άλλων κανόνων ασφαλείας που δεν αναφέρονται παραπάνω, όπως: ασφάλιση του αυτοκινήτου, όταν σταθμεύει, με ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν αναλόγως), χειρόφρενο και ανάλογη θέση των διευθυντηρίων τροχών οδήγησης σε κατηγορικό δρόμο (μεγάλης κλίσης) με μικρή ταχύτητα, με συμπλέκτη πατημένο και με χρήση σποραδικά του ποδοφρένου, κ.λπ.

Στις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Γ' οι εξεταστές έχουν υποχρέωση να πληροφορούν τον εξεταζόμενο με την επιβαλλόμενη ευγένεια για το συγκεκριμένο σφάλμα που διέπραξε (π.χ. δεν πήρε τη σωστή θέση στο οδόστρωμα προκειμένου να στρίψει, δεν πήρε την στροφή κανονικά, δεν έκανε χρήση των δεικτών κατεύθυνσης, κλπ.), σημειώνεται δε αμέσως στην οικεία θέση του μνημονίου στο σημείο «Σ». Εάν το συγκεκριμένο σφάλμα επαναληφθεί για δεύτερη φορά, τότε μόνο απορρίπτεται.

Η διάπραξη από τον υποψήφιο έξι (6) διαφορετικών σφαλμάτων της ΟΜΑΔΑΣ Γ', έστω και για πρώτη φορά, αποτελεί λόγω απορρίψεώς του.

Σε κάθε περίπτωση που γίνεται επισήμανση λάθους στον υποψήφιο, οι εξεταστές οφείλουν να είναι ευγενικοί και προσηνείς. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να δημιουργείται η εντύπωση στον υποψήφιο ότι «επιτιμάται για τα σφάλματά του, διότι αυτό επηρεάζει αρνητικά την απόδοσή του».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΑΔΕΙΑΣ Α, Γ, Δ ΚΑΙ Ε ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

Η εξέταση των ενδιαφερομένων για τη λήψη άδειας Α, Γ, Δ και Ε κατηγορίας, λόγω της ιδιαιτερότητας των οχημάτων αυτών από πλευράς κατασκευής, όγκου, κ.λπ. γίνεται ως εξής:

α) Για την Α' Κατηγορία:

Οι σχετικές δοκιμασίες περιγράφονται λεπτομερώς στην παρ. 6 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

Για την εξέταση αυτή δεν χρησιμοποιείται μνημόνιο.

Η χρησιμοποιούμενη από τον υποψήφιο μοτοσικλέτα, πρέπει να είναι δίκυκλο οδικής κυκλοφορίας και όχι ανωμάλου δρόμου.

Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών όταν ανταποκριθεί σ' όλες τις δοκιμασίες με άνεση και χωρίς σφάλματα.

Η επαφή του πέλματος του υποψηφίου με το έδαφος κατά την διάρκεια οποιασδήποτε φάσης εξέτασης, συνεπάγεται την απόρριψή του. Επίσης ο υποψήφιος απορρίπτεται όταν το όχημα εξέλθει από το διάδρομο πλάτους 40 εκατοστών, όταν δεν μπορεί ν' αλλάξει ταχύτητες κατά την επιτάχυνση, όταν κατά το απότομο φρενάρισμα ανατραπεί, όταν κατά την πραγματοποίηση των ελιγμών (οκταριών) εξέλθει του περιορισμένου χώρου, όταν σε περίπτωση αλλαγής κατεύθυνσης ή σταματήματος δεν δώσει το ανάλογο σήμα με τους δείκτες κατεύθυνσης, όταν δεν φοράει κράνος δικυκλιστού, εγκεκριμένου τύπου, κατά την εξέταση ή δεν έχει αναμμένα τα μεσαία φώτα του οχήματος.

Δευτεροβάθμια εξέταση δεν προβλέπεται για τους υποψήφιους οδηγούς μοτοσικλετών.

Το αποτέλεσμα της εξέτασης «Επέτυχε ή Απορρίπτεται» αναγράφεται από τους εξεταστές στην οικεία θέση του Δ.Ε.Ε. και υπογράφεται από αυτούς.

β) Για την Γ' Κατηγορία:

Γίνονται όλες οι δοκιμασίες όπως περιγράφονται παραπάνω στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'. Δεν γίνεται η επί τόπου στροφή (αύξων αριθ. 11) και τίθεται παύλα (–) στην οικεία θέση του μνημονίου. Επίσης η στάθμευση (αριστερά, δεξιά) πραγματοποιείται σε χώρο ίσο με το μήκος του αυτοκινήτου συν 3 έως 4 μέτρα, ανάλογα με το μέγεθος του αυτοκινήτου του υποψηφίου.

γ) Για την Δ' Κατηγορία:

Η εξέταση αυτή περιλαμβάνει επίσης όλες τις δοκιμασίες του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α' πλην της επί τόπου στροφής (αύξων αριθ. 11) και τίθεται παύλα (–) στην οικεία θέση του μνημονίου. Κατά την εξέταση των υποψηφίων οδηγών σε λεωφορεία πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη από τους εξεταστές, εκτός των άλλων και ο τρόπος ομαλής εκκίνησης και πέδησης του οχήματος από τον υποψήφιο. Δεν δικαιολογείται το χωρίς λόγο απότομο φρενάρισμα του οχήματος, εκτός αν δίδεται τέτοια εντολή από τους εξεταστές.

Αν αυτό συμβεί θα ειδοποιείται, κατά τα ανωτέρω, ο υποψήφιος και εφόσον το επαναλάβει θα σημειώνεται δεύτερο σφάλμα (ΣΣ) στη μμε αριθ. 25 του μνημονίου δοκιμασία. Επίσης ο χώρος για στάθμευση πρέπει να είναι ίσος με το μήκος του λεωφορείου συν 3 έως 4 μέτρα, ανάλογα με το μέγεθος του λεωφορείου του υποψηφίου.

δ) Για την Ε' Κατηγορία:

Η εξέταση στα αντικείμενα των ομάδων Α' και Γ' του μνημονίου γίνεται όπως περιγράφεται παραπάνω. Από τις δοκιμασίες όμως τη Β' ομάδας δεν πραγματοποιείται η με αριθ. 11 (επί τόπου στροφή).

Οι δοκιμασίες 9 και 10 ενσωματώνονται και εξετάζονται ταυτόχρονα με τη δοκιμασία 8, δηλαδή μετά την δοκιμασία της οπισθοπορείας με στροφή δεξιά, η οποία πραγματοποιείται σε μήκος, από τη γωνία, διπλάσιου του μήκους του οχήματος, ο υποψήφιος κινεί το όχημα προς τα εμπρός οπότε ελέγχεται και η τελική θέση του οχήματος ως προς τη στάθμευση. Αν αποτύχει έχει δικαίωμα και δεύτερης εξαρχής δοκιμής.

Στις περιπτώσεις που το όχημα είναι συρμός (ρυμουλκό με ρυμουλκούμενο) και όχι επικαθήμενο, η παραπάνω ενιαία δοκιμασία της οπισθοπορείας και της στάθμευσης μπορεί να γίνει ή με ώθηση του ρυμουλκούμενου με το εμπρόσθιο μέρος του ρυμουλκού από τη θέση του χρίκου του τριγώνου έλξεως ή με το συνήθισμένο τρόπο, δηλαδή με οπισθοπορεία.

Αν αποτύχει ο υποψήφιος, σημειώνεται η ένδειξη «ΑΠ» στο 8 και 9 αναλόγως του μνημονίου, στους δε αριθ. 10 και 11 τίθεται παύλα.

Αν επιτύχει σημειώνονται οι ενδείξεις 8 και 9 με το σημείο «V» και τίθεται παύλα στα τετραγωνίδια των ενδείξεων 10 και 11.

Για την εξέταση στος δοκιμασίες των ομάδων Α' και Γ' ισχύει ότι και για την εξέταση σε φορτηγό (Γ' κατηγορία).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ (Δ.Ε.Ε.) ΚΑΙ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Για την πρακτική εξέταση των υποψηφίων χρησιμοποιείται το Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) υποψηφίων οδηγών και το Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης. Το μνημόνιο επισυνάπτεται υποχρεωτικά στο Δ.Ε.Ε.

Στο μνημόνιο απεικονίζεται η απόδοση του υποψηφίου στις απαιτήσεις της πρακτικής εξέτασης. Επισημαίνεται ότι η ορθή και με σχολαστικό τρόπο χρησιμοποίηση και συμπλήρωση του μνημονίου (που σημειωτέον αποτελεί υποχρέωση των εξεταστών) συμβάλει στην ορθή διενέργεια των εξετάσεων και την εξαγωγή του αποτελέσματος αυτών, θετικού ή αρνητικού, κατά ομοιόμορφο και ενιαίο τρόπο.

Στις οριζόντιες γραμμές του μνημονίου περιέχονται οι δοκιμασίες σε ομάδες ως εξής:

Α' ΟΜΑΔΑ με αύξοντες αριθμούς από το 1 έως και το 6

Β' ΟΜΑΔΑ με αύξοντες αριθμούς από το 7 έως και το 11

Γ' ΟΜΑΔΑ με αύξοντες αριθμούς από το 12 έως και το 25.

Στις κατακόρυφες στήλες φαίνονται οι ημερομηνίες της πρακτικής εξέτασης.

Στο κάτω μέρος υπάρχει θέση για τις υπογραφές των εξεταστών με υποχρέωσή τους να αναγράφουν και το ονοματεπώνυμό τους, ολογράφως.

Επίσης υπάρχουν και οι ενδείξεις της ώρας έναρξης και της ώρας λήξης της εξέτασης. Στην αρχή του μνημονίου αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου και ο αριθμός πρωτοκόλλου (αναγράφεται και στο Δ.Ε.Ε.).

Αντικατάσταση του Δ.Ε.Ε. γίνεται από την Υπηρεσία, όταν συμπληρωθούν όλοι οι διαθέσιμοι, για τις διάφορες εγγραφές χώροι.

Στην περίπτωση αντικατάστασης Δ.Ε.Ε., στο νέο θα επισυνάπτεται και το παλαιό Νέο Δ.Ε.Ε. χορηγείται επίσης μετά πάροδο διετίας από την έκδοση του παλαιού και αφού καταβληθούν τα σχετικά παράβολα.

Σε περίπτωση απώλειας του Δ.Ε.Ε. χορηγείται νέο από την Υπηρεσία κατόπιν αιτήσεως του υποψηφίου και υποβολής σχετικής δήλωσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986.

Στην τελευταία περίπτωση (απώλειας), η έκδοση νέου Δ.Ε.Ε. δεν μπορεί να γίνει πριν περάσουν τουλάχιστον 15 ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

Το Δ.Ε.Ε. έχει διαστάσεις 210×297 χιλιοστών (με απόκλιση ...6%) έχει κίτρινο χρώμα και πρέπει να είναι τέτοιο πάχος χαρτιού, ώστε να μην είναι σχετικά εύκολο το τσάκισμά του.

Υπόδειγμα του Δ.Ε.Ε. επισυνάπτεται και από τις δύο όψεις του, στις πραγματικές διαστάσεις, στο παρόν παράρτημα (Υπόδειγμα 1).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Το μνημόνιο συμπληρώνεται με ιδιαίτερη φροντίδα, προσοχή και επιμέλεια ως εξής:

Μόλις τελειώσει ο έλεγχος των στοιχείων ταυτότητας του υποψηφίου και των στοιχείων νομιμοποίησης της παράστασης του εκγυμναστή, συμπληρώνεται, στην οικεία θέση, η ώρα έναρξης της εξέτασης.

Η εξέταση αρχίζει με τις ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β' όπου ο υποψήφιος εξετάζεται στο σύνολο των δοκιμασιών αυτών.

Σε περίπτωση που κατά τη φάση αυτή, ο υποψήφιος υποπέσει σε σφάλμα της ομάδας Α' ή αποτύχει σε κάποια από τις ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β' τότε σημειώνεται στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο της στήλης, που έχει την ημερομηνία εξέτασης, ή ένδειξη «ΑΠ», που σημαίνει απόρριψη του υποψηφίου για το λόγο αυτό.

Στο σημείο αυτό διακόπτεται η εξέταση.

Οι ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β' του μνημονίου σημειώνονται (τσεκάρονται) αμέσως μετά την επιτυχή εκτέλεση της κάθε μιας, με το σημείο «V», στο τετραγωνίδιο που βρίσκεται στη διασταύρωση της οριζόντιας γραμμής της συγκεκριμένης εξέτασης και της κατακόρυφης στήλης, που αντιστοιχεί στην ημερομηνία εξέτασης.

Η μη σημείωση (τσεκάρισμα), κατά τον παραπάνω τρόπο, δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση που έγινε διακοπή της εξέτασης του υποψηφίου, λόγω απόρριψής του, χωρίς μέχρι τότε να έχει εξετασθεί στη συγκεκριμένη ειδική δοκιμασία.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος επιτύχει στην παραπάνω φάση, συνεχίζεται η εξέτασή του στην πορεία, κατά τη διάρκεια της οποίας εξετάζεται στα αντικείμενα της ομάδας Γ' και Α'. Η διάρκεια εξέτασης στην πορεία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 20' εκτός αν εν τω μεταξύ ο υποψήφιος απορριφθεί, σύμφωνα με τα εκτιθέμενα παραπάνω.

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η εξέταση του υποψηφίου, χωριστά και πριν τη φάση της πορείας, σε μια ή περισσότερες από τις ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β' λόγω μη ύπαρξης καταλλήλου δρόμου ή χώρου, κοντά στον τόπο εξέτασης επιτρέπεται η εξέταση των δοκιμασιών αυτού και κατά τη φάση της πορείας.

Στην περίπτωση αυτή ο συνολικός χρόνος εξέτασης στην πορεία δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 20'.

Υποψήφιος ο οποίος επέτυχε στη φάση των ειδικών δοκιμασιών της ομάδας Β' και απορρίφθηκε στη φάση της πορείας, δεν υποχρεούται κατά την επανεξέτασή του, να εξετασθεί στις ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β'.

Σε περίπτωση όμως που, κατά την επανεξέτασή του στη φάση της πορείας, διαπράξει σφάλμα που έχει σχέση με οποιαδήποτε από τις ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β', τότε απορρίπτεται και κατά την επανεξέτασή του, αρχίζει πάλι από τη φάση των ειδικών δοκιμασιών της ομάδας αυτής. Στην προκειμένη περίπτωση σημειώνεται στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο της ειδικής δοκιμασίας η ένδειξη «ΑΠ».

Κατά τη φάση της πορείας, αν ο υποψήφιος υποπέσει σε κάποιο σφάλμα στα αντικείμενα της ομάδας Γ', σημειώνεται στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο το κεφαλαίο γράμμα «Σ» (αρχικό της λέξης ΣΦΑΛΜΑ).

Αν υποπέσει σε δεύτερο ίδιο σφάλμα τότε, στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο, όπου υπάρχει ήδη σημειωμένο ένα (Σ) σημειώνεται και δεύτερο (δηλ. ΣΣ) και ο υποψήφιος απορρίπτεται στη φάση της πορείας.

Σε περίπτωση που σημειωθούν έξι (6) Σ, κατακορύφως, λόγω διάπραξης ισαρίθμων διαφορετικών σφαλμάτων της ομάδας Γ' ο υποψήφιος απορρίπτεται στη φάση της πορείας.

Συμπερασματικά, ο υποψήφιος απορρίπτεται, όταν στην κατακόρυφη στήλη της ημερομηνίας εξέτασης, σημειωθούν:

- Μία ένδειξη ΑΠ στην ομάδα Α' ή στην ομάδα Β' ή
- Δύο ενδείξεις Σ (ΣΣ) σε κάποιο τετραγωνίδιο της ομάδας Γ' ή
- Έξι (6) ενδείξεις Σ (κατακόρυφα), σε ισάριθμα διαφορετικά τετραγωνίδια της ομάδας Γ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ

α) Ελέγχουν τα στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου, σε συνδυασμό με το Δ.Ε.Ε.

Προσέχουν αν στην οικεία θέση του Δ.Δ.Ε. υπάρχει η υπογραφή και η επαγγελματική σφραγίδα του εκπαιδευτή.

Αν δεν υπάρχουν συμπληρώνονται εκείνη τη στιγμή.

β) Ελέγχουν τα στοιχεία νομιμοποίησης της παράστασης του εκγυμναστή που είναι:

- Η άδεια εκγυμναστή οδηγών σε συνδυασμό με τα στοιχεία της σφραγίδας που υπάρχει στο Δ.Ε.Ε.
- Η άδεια κυκλοφορίας και το σημείωμα καταλληλότητας του αυτοκινήτου.

Αν διαπιστώνεται εμφανής ακαταλληλότητα του αυτοκινήτου, η οποία είναι δυνατόν να οδηγήσει σε ατύχημα, οι εξεταστές μπορούν ν' αρνηθούν τη διενέργεια εξέτασης με το συγκεκριμένο όχημα.

Αν δεν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, εξέταση γίνεται κανονικά.

Και στις δύο πάντως περιπτώσεις σημειώνονται οι διαπιστώσεις για την ακαταλληλότητα του αυτοκινήτου στο πίσω μέρος του μηχανογραφικού δελτίου.

Αν ο εκγυμναστής εργάζεται για λογαριασμό άλλου εκγυμναστή, εκτός από τα παραπάνω, πρέπει να επιδείξει βεβαίωση του εργοδότη του ότι τον απασχολεί στην επιχείρησή του και ότι του παραχωρεί το δικαίωμα χρήσης του αυτοκινήτου για εκπαίδευση και εξέταση.

γ) Συμπληρώνουν την ημερομηνία στην οικεία θέση του μνημονίου καθώς και την ώρα έναρξης της εξέτασης.

δ) Διενεργούν την πρακτική εξέταση σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα απόφαση. Οι εντολές στους εξεταζόμενους προς αποφυγή σύγχυση δίνονται εναλλάξ. Δηλαδή, τις εντολές στον πρώτο εξεταζόμενο δίνει ο ένας εξεταστής, στο δεύτερο εξεταζόμενο ο άλλος εξεταστής. Επισημαίνεται ότι οι δύο εξεταστές είναι συνυπεύθυνοι για το αποτέλεσμα για δε την επιτυχία του υποψηφίου, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη και των δύο εξεταστών.

ε) Σημειώνουν (τσεκάρουν) με το σημείο «V» στην οικεία στήλη του μνημονίου τις δοκιμασίες που αναγράφονται στους αύξοντες αριθμούς 7 έως 11 του μνημονίου, στις οποίες υπεβλήθη ο υποψήφιος και επέτυχε.

στ) Συμπληρώνουν τις σχετικές ενδείξεις στο μνημόνιο («ΑΠ» ή «Σ» ή «Σ Σ» κατά περίπτωση). Η συμπλήρωση αυτή γίνεται κατά τη διάρκεια της εξέτασης.

ζ) Συμπληρώνουν το αποτέλεσμα (επέτυχε ή απορρίπτεται) στο Δ.Ε.Ε. και υπογράφουν θέτοντας ευκρινώς και τα ονόματά τους (ολογράφως). Η αναγραφή του αποτελέσματος γίνεται με μικρά γράμματα (όχι κεφαλαία) και για μεν το θετικό αποτέλεσμα χρησιμοποιείται υποχρεωτικά η λέξη «Επέτυχε», για δε το αρνητικό, υποχρεωτικά, η λέξη «Απορρίπτεται».

Υπογράφουν επίσης στην οικεία στήλη του μνημονίου.

η) Ενημερώνουν τον υποψήφιο, αν η απόρριψη έγινε για σφάλματα της ομάδας Γ', ότι, εφόσον επιθυμεί, έχει το δικαίωμα να ζητήσει την επανεξέτασή του από δευτεροβάθμια Επιτροπή. Η επιθυμία αυτή δηλώνεται αμέσως μόλις ανακοινωθεί το αρνητικό αποτέλεσμα και πριν την έξοδο (εξεταστών και υποψηφίου) από το αυτοκίνητο.

Σ' αυτή την περίπτωση υπογράφεται από τον υποψήφιο οδηγό η φράση «Επιθυμώ επανεξέταση από 2βάθμια όργανο». Στη συνέχεια ο υποψήφιος απευθύνεται στη Διεύθυνση Επιθεώρησης της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου για τον προγραμματισμό της επανεξέτασής του από δευτεροβάθμια επιτροπή.

θ) Συμπληρώνουν στην οικεία θέση του μνημονίου την ώρα λήξης της εξέτασης.

ι) Αναγράφουν το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου στην οικεία στήλη, των επιτυχόντων ή των απορριφθέντων του πρακτικού πρωτοβάθμιας εξέτασης υποψηφίων οδηγών (Υπόδειγμα 2).

ια) Δεν αποχωρούν από την αφετηρία, αν αναμένει εκεί ένας, τουλάχιστον υποψήφιος.

ιβ) Επιστρέφουν στον υποψήφιο το Δ.Ε.Ε. με το μνημόνιο, μόνο στην περίπτωση, που το αποτέλεσμα της εξέτασης είναι αρνητικό.

Αν είναι θετικό, το Δ.Ε.Ε. με το μνημόνιο κρατείται και παραδίδεται, μαζί με το πρακτικό, στην Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την έκδοση της άδειας.

ιγ) Όταν τελειώσει η εξέταση όλων των υποψηφίων υπογράφεται και το πρακτικό και παραδίδεται την επομένη, μαζί με το Δ.Ε.Ε. των επιτυχόντων στην Υπηρεσία.

Όπου προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υπογραφή, ο υπογράφων υπάλληλος είναι υποχρεωμένος να αναγράφει κάτω από την υπογραφή του ολογράφως με μικρά γράμματα (πεζά) και το επώνυμό του.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ:	ΥΠ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ:
ΕΠΩΝΥΜΟ:	ΟΝΟΜΑ:
ΟΝ. ΠΑΤΡ./ΣΥΖΥΓΟΥ:	ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:
ΧΡΟΝ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ:	ΑΡ.ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:

ΗΜΕΡ. ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Π.Δ. 105/1985 και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση αυτοκινήτων.
Η αλλοίωση ή παραποίηση των εγγραφών του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας ή έκδοση νέου δελτίου γίνεται μετά την παρέλευση ενός (1) μηνός από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

19

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1 (οπισθία όψη)

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ....

	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
	ΟΜΑΔΑ Α						
1.	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ Η ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ						
2.	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ						
3.	ΑΝΕΒΑΣΜΑ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ						
4.	ΕΠΕΜΒΑΣΗ (ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ						
5.	ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ						
6.	ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ1, Ρ2, Ρ5, Ρ7, Ρ8, Ρ9, Ρ13, Ρ14, Ρ19, Ρ20, Ρ26, Ρ27, Ρ28, Ρ29, Ρ30, Ρ31, Ρ32, Ρ47, Ρ48, Ρ49, Ρ50, Ρ51, Ρ52, Ρ53, Ρ54, Ρ55, Ρ56						
	ΟΜΑΔΑ Β						
7.	ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ						
8.	ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ						
9.	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΕΞΙΑ						
10.	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ						
11.	ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΣΤΡΟΦΗ 180°						
	ΟΜΑΔΑ Γ						
12.	ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ						
13.	ΣΤΡΟΦΕΣ ΔΕΞΙΕΣ - ΑΡΙΣΤΕΡΕΣ						
14	ΑΛΛΑΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ						
15.	ΧΡΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΛΠ						
16.	ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ						
17.	ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ						
18.	ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ						
19.	ΠΡΟΣΟΧΗ						
20.	ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΙΣ						
21.	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΚΛΠ						
22.	ΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ						
23.	ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ						
24.	ΨΥΧΡΑΙΜΙΑ- ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ						
25.	ΤΗΡΗΣΗ ΛΟΙΠΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ Κ.Ο.Κ.						
	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ						
	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ						
	ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ						

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ:
ΦΑΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:
ΘΕΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΑΡΙΘ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριθμός Πρωτοκόλλου	α/α	ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ Ονοματεπώνυμο	ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΕΣ Ονοματεπώνυμο
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		

Αθηνα ....

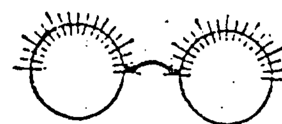
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ονοματεπώνυμο 1.
Υπογραφή:

2.

Φωτ/φία

ΙΚΑΝΟΣ | ΑΝΙΚΑΝΟΣ (*)



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ

Ο υπογεγραμμένος.............................. γιατρός ειδικότητας Οφθαλμίατρου, συμβεβλημένος με το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ιατρική εξέταση υποψηφίων οδηγών ή όσων οδηγών αναθεωρούν την άδεια οδήγησης, αφού έλαβα υπόψη μου τις διατάξεις που καθορίζουν τα ιατρικά επιστημονικά δεδομένα για την υγιεινή κατάσταση που πρέπει να έχουν οι υποψήφιοι οδηγοί ή όσοι αναθεωρούν την άδεια οδήγησης, και έχοντας συναίσθηση του όρκου του Ιπποκράτη που έδωσα όταν έγινα γιατρός:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΩ

υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου, ότι εξέτασα στο ιατρείο μου σήμερα ....

οφθαλμολογικώς τον κ. .... του .... κάτοικο...........

.... οδός, ... αριθμ. .... κάτοχο της αριθ. .... αστυνομ. ταυτότητας και βρήκα:

α. Οπτικό πεδίο .... γ. Αντίληψη χρωμάτων ....

β. Οπτική οξύτητα .... δ. Νυσταγμοί ....

ι. Χωρίς γιαλιά Δ.Ο. .... Α.Ο. .... ε. Άλλες παθήσεις οφθαλμών ....

ιι. Με γιαλιά Δ.Ο. .... Α.Ο. ....

Ειδικότερα ....

....

....

Κατά την παραπάνω εξέταση έλαβα υπόψη μου :

1. Το αριθ. .... Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης.

2. Την από .... υπεύθυνη δήλωσή του του Ν. 1599/1986 ότι δεν στρατεύθηκε ή έτυχε απαλλαγής για λόγους υγείας (σε περίπτωση που δεν έχει το πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης).

3. Το αριθ. .... Βιβλίο Υγείας του ....

4. Το από .... πιστοποιητικό ή .... του Νοσοκομείου ....

.... ότι ....

5. Την αριθ. ..../........... απόδειξη Είσπραξης της Ε.Τ.Ε. για δρχ. ....(........

......................( ).

Γι' αυτό, τον θεωρώ ΙΚΑΝΟ | ΑΝΙΚΑΝΟ για να πάρει άδεια οδήγησης ερασιτεχνική, επαγγελματική αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέττας ή μοτοποδηλάτου (*) να αναθεωρήσει την αρ. ....άδει οδήγησης ερασιτεχνική, επαγγελματική αυτοκινήτου ή μοτοποδηλάτου ή μοτοσυκλέττας (*).

................../.........../19....

Ο Γιατρός

(*) Διαγράφονται οι λέξεις που δεν χρειάζονται.

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Φωτ/φία

| ΙΚΑΝΟΣ | ΑΝΙΚΑΝΟΣ | (**) |

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΓΕΙΑΣ

Ο υπογεγραμμένος .... γιατρός ειδικότητας .... συμβεβλημένος με το Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών για την ιατρική εξέταση υποψηφίων οδηγών ή όσων οδηγών αναθεωρούν την άδεια οδήγησης, αφού έλαβα υπόψη μου τις διατάξεις που καθορίζουν τα ιατρικά επιστημονικά δεδομένα για την υγιεινή κατάσταση που πρέπει να έχουν οι υποψήφιοι οδηγοί ή όσοι αναθεωρούν την άδεια οδήγησης και έχοντας συναίσθηση του όρκου του Ιπποκράτη που έδωσα όταν έγινα γιατρός:

Π Ι Σ Τ Ο Π Ο Ι Ω

υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου, ότι εξέτασα σήμερα στο ιατρείο μου.................

παθολογικώς τον κ. .... του ...., κάτοικο ....

οδός .... αριθμ. ...., κάτοχο της αριθμ. .... αστυν. ταυτότητας, κατά

παραγγελία του γιατρού .... ειδικότητας ....(*)

α. Διαμαρτία στη διάπλαση ....

β. Αναπνευστικό σύστημα ....

γ. Κυκλοφοριακό (ακρόαση) ....

δ. Αρτηρ. πίεση ΜΧ ....ΜΝ ....

ε. Ενδείξεις σύφιλης (νευρικές εκδηλώσεις) ......

....

στ. Άλλα συστήματα ....

....

η. Αρτιμέλεια Κ.Φ. ή (*) ....

....

θ. Ακοή Κ.Φ. ή (*) ....

....

ι. Νευρικό σύστημα (ενδείξεις αλκοολισμού ή ναρκωτικών) Κ.Φ. ή (*) ....

....

....

ζ. Ειδικότερα ....

....

Κατά την παραπάνω εξέταση έλαβα υπόψη μου:

1. Το αριθ. .... Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης.

2. Την από .... υπεύθυνη δήλωσή του του Ν. 1599/1986 ότι δεν στρατεύθηκε ή έτυχε απαλλαγής για λόγους υγείας (σε περίπτωση που δεν έχει το πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης).

3. Το αριθ. .... Βιβλίο Υγείας του ....

4. Το από .... πιστοποιητικό ή .... του Νοσοκομείου ....

.... ότι ....

5. Την αριθ. ..../........... απόδειξη Είσπραξης της ΕΤΕ για δρχ. .... (............)

.... (   ).

Γι' αυτό, τον θεωρώ | ΙΚΑΝΟ | | ΑΝΙΚΑΝΟ | για να πάρει άδεια οδήγησης ερασιτεχνική, επαγγελματική αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέττας ή μοτοποδηλάτου (**), να αναθεωρήσει την αρ. ....άδεια οδήγησης ερασιτεχνική, επαγγελματική αυτοκινήτου ή μοτοποδηλάτου ή μοτοσυκλέττας (**).

................/...........19....

Ο Γιατρός

(*) Συμπληρώνεται από τον Ορθοπεδικό ή ΩΡΛ ή Νευρολόγο

(**) Διαγράφονται οι λέξεις που δεν χρειάζονται

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

		Φωτογραφία

Συνεδρία ..../.......... 19...

ΠΡΑΚΤΙΚΟ Νο ....

Απόδειξη Εισπράξεως

ΕΤΕ Νο ....

.... σήμερα ..../.........../8..., ημέρα .... καὶ ὥρα ......
συνῆλθε τὸ Δευτεροβάθμιο Ιατρικὸ Συμβούλιο, αποτελούμενο από τοὺς κ.κ. :

1) .... ειδικότητος Οφθαλμιάτρου, ὡς Προέδρου,
2) .... ειδικότητος Παθολόγου,
3) .... ειδικότητος Ω. Ρ. Λ.,
4) .... ειδικότητος Νευρολόγου - Ψυχιάτρου, ὡς μελῶν και
5) του .... υπαλλήλου τ .... Συγκοινωνιών

της Νομαρχίας ...., ὡς Γραμματέως διὰ την εξέταση ύστερα από αίτησή του, γιὰ απόκτηση * αναθεώρηση * επαγγελματικής * ερασιτεχνικής * αδείας οδηγοῦ αυτοκινήτου * - μοτοσυκλέττας * - μοτοποδηλάτου * σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις του Π.Δ. 255/84 και της απόφασης 107000/1500/90 ... του :

ΕΠΩΝΥΜΟ............................ ΟΝΟΜΑ .... ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ(*) ΣΥΖΥΓΟΥ ....

Ετος Γεννήσεως .... Δ/νση Κατοικίας .... Τηλ. ....

Αριθ. Ταυτότητος .... Εκδ. Αρχὴ .... Αρ. Αδ. Οδ. ....

ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ

ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΩΣ	Ω. Ρ. Λ.	ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΩΣ
....		....
....		....
....		....
ΙΚΑΝΟΣ (*) ΑΝΙΚΑΝΟΣ	ΙΚΑΝΟΣ (*) ΑΝΙΚΑΝΟΣ	ΙΚΑΝΟΣ (*) ΑΝΙΚΑΝΟΣ

ΟΦΘΑΛΜΟΛΟΓΙΚΩΣ

ΙΚΑΝΟΣ (*) ΑΝΙΚΑΝΟΣ

ISHIHARA ....
ΕΡΙΑ ....
ΦΑΝΟΣ ....

ΟΠΤΙΚΗ ΟΞΥΤΗΤΑ

Χωρὶς Γιαλιὰ	Με γιαλιὰ
Δ/Ο	Δ/Ο.......
Α/Ο	Α/Ο.......

Γι' αυτὸ τὸ Συμβούλιο τὸν κρίνει ΙΚΑΝΟ (*) ΑΝΙΚΑΝΟ

Ο Πρόεδρος

Τὰ Μέλη
Παθολόγος
Ω. Ρ. Λ.
Ν. - Ψ.

Γιὰ την ακρίβεια
Ο Γραμματεὺς

(*) Διαγράφεται οτι δε χρειάζεται.

Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής ο υπάλληλος θα αποκλείεται των εξετάσεων για ένα μήνα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών, για κάθε επιτροπή, δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12). Εάν υπάρχει απόλυτη ανάγκη αύξησης του αριθμού αυτού, για μεν την περιφέρεια Αττικής θα δίδεται γραπτή έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου, για δε τις λοιπές Νομαρχίες, από τον οικείο Νομάρχη.

Στη δευτεροβάθμια εξέταση ο αριθμός των υποψηφίων δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερεις (4) για κάθε επιτροπή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η άδεια οδήγησης θα φέρει ημερομηνία έκδοσης την επομένη της επιτυχούς πρακτικής εξέτασης και θα εκδίδεται εντός εβδομάδος ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορεί να την παραλάβει την ίδια ημέρα της αμέσως επομένης εβδομάδος από την πρακτική εξέταση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500	Δρχ.	425
β) » » » Β'	»	12.500	»	625
γ) » » » Γ'	»	5.000	»	250
δ) » » » Δ'	»	12.000	»	600
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500	»	475
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	5.000	»	250
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000	»	1.250
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000	»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320